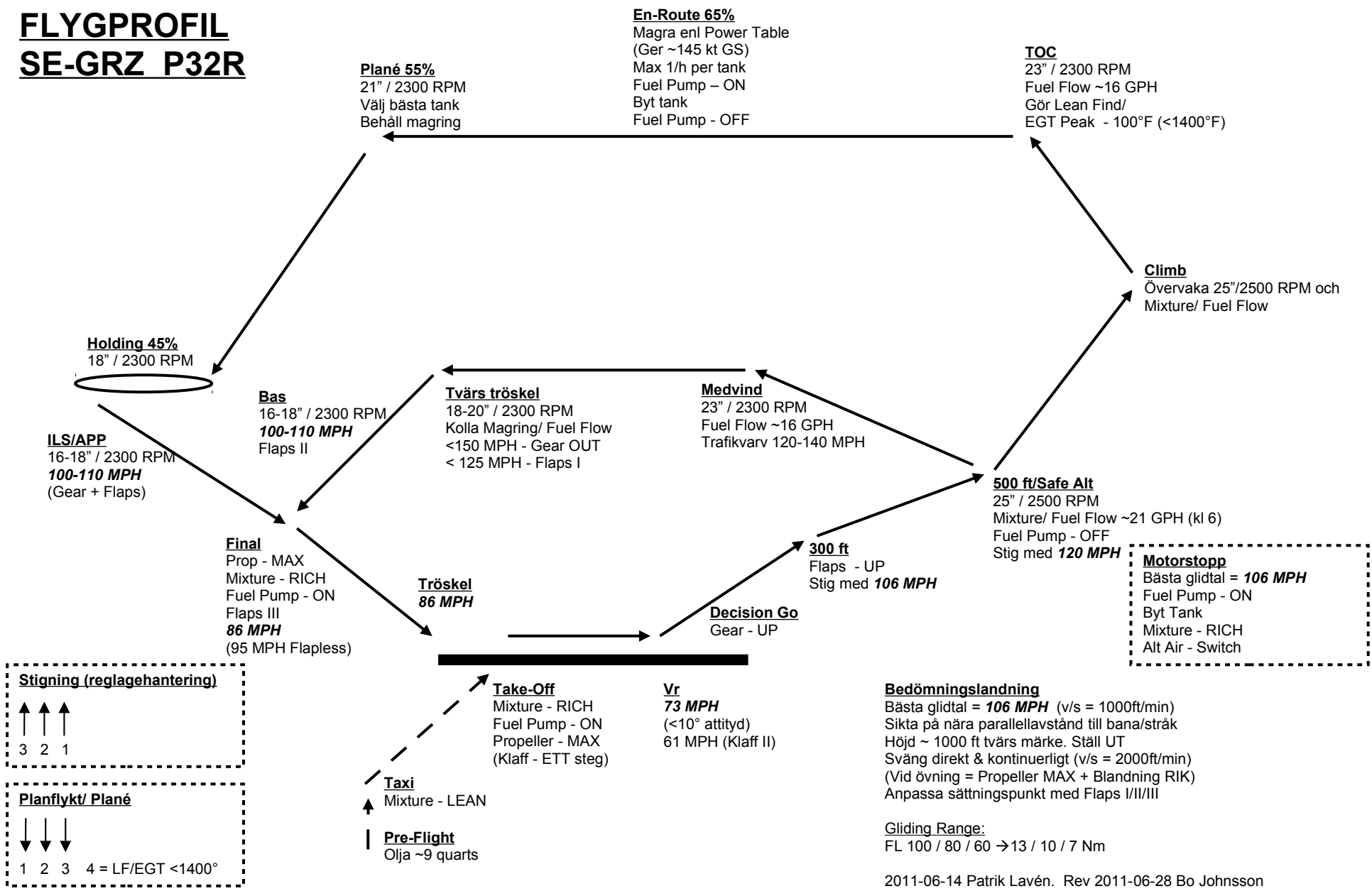


FLYGPROFIL SE-GRZ P32R



En-Route 65%
Magra enl Power Table
(Ger ~145 kt GS)
Max 1/h per tank
Fuel Pump - ON
Byt tank
Fuel Pump - OFF

Plané 55%
21" / 2300 RPM
Välj bästa tank
Behåll magring

TOC
23" / 2300 RPM
Fuel Flow ~16 GPH
Gör Lean Find/
EGT Peak - 100°F (<1400°F)

Climb
Övervaka 25"/2500 RPM och
Mixture/ Fuel Flow

Holding 45%
18" / 2300 RPM

ILS/APP
16-18" / 2300 RPM
100-110 MPH
(Gear + Flaps)

Bas
16-18" / 2300 RPM
100-110 MPH
Flaps II

Tvärs tröskel
18-20" / 2300 RPM
Kolla Magring/ Fuel Flow
<150 MPH - Gear OUT
< 125 MPH - Flaps I

Medvind
23" / 2300 RPM
Fuel Flow ~16 GPH
Trafikvarv 120-140 MPH

Final
Prop - MAX
Mixture - RICH
Fuel Pump - ON
Flaps III
86 MPH
(95 MPH Flapless)

Tröskel
86 MPH

Decision Go
Gear - UP

300 ft
Flaps - UP
Stig med **106 MPH**

500 ft/Safe Alt
25" / 2500 RPM
Mixture/ Fuel Flow ~21 GPH (kl 6)
Fuel Pump - OFF
Stig med **120 MPH**

Motorstopp
Bästa glidtal = **106 MPH**
Fuel Pump - ON
Byt Tank
Mixture - RICH
Alt Air - Switch

Stigning (reglagehantering)

↑ ↑ ↑
3 2 1

Planflykt/ Plané

↓ ↓ ↓ ↓
1 2 3 4 = LF/EGT <1400°

Take-Off
Mixture - RICH
Fuel Pump - ON
Propeller - MAX
(Klaff - ETT steg)

Vr
73 MPH
(<10° attityd)
61 MPH (Klaff II)

Taxi
Mixture - LEAN

Pre-Flight
Olja ~9 quarts

Bedömningslandning
Bästa glidtal = **106 MPH** (v/s = 1000ft/min)
Sikta på nära parallellavstånd till bana/stråk
Höjd ~ 1000 ft tvärs märke. Ställ UT
Sväng direkt & kontinuerligt (v/s = 2000ft/min)
(Vid övning = Propeller MAX + Blandning RIK)
Anpassa sättningspunkt med Flaps I/II/III

Gliding Range:
FL 100 / 80 / 60 → 13 / 10 / 7 Nm