

KAP. X FÖRARTIPS

Innehåll

Allmänt	X-1
Flygegenskaper	X-2
Fartmätargradering	X-3

FÖRARTIPS

X. 1 Allmänt

- a) Försök att trimma flygplanet för start, så att det lättar från marken efter en obetydlig mjuk dragning i höjdspaken. Lämplig fart är 55 KIAS under normala förhållanden. Försök till för tidig lättning innebär att flygplanet får snabbt försämrade flygegenskaper vid ett ev. motorstopp.
- b) Vingklaffarna kan fällas ut i farter upp till 103 KIAS. Belastningar och slitage minskar om klaffarna manövreras vid lägre farter.
- c) En säkring som lösts ut, skall för att hinna kylas ner, tryckas in först efter 2 - 5 min.
- d) Kontrollera att radioapparater, belysning, pitotrörsuppvärmning etc är frånslagna innan motorn startas. Då undviks överbelastning av el-systemet.
- e) Blixtljus sk strobe lights skall släckas vid taxning i närheten av andra flygplan och vid flygning i dis och moln, emedan ljuset kan ge förvillande synintryck. Ej heller skall ljusen användas vid start, landning eller i övrigt vid flygning nära marken.
- f) Sidroderpedalerna hänger i ett rör som monterats tvärs flygkroppen under instrumentbrädan. Förare skall informera sig om konstruktionens utseende. Placeras fötterna för högt upp kan svårigheter uppstå vid manövrering av roder och bromsar.

FÖRARTIPS

- g) På grund av vingtankarnas utformning kan bränslet vid vissa manövrer lämna utloppet fritt med avbrott i bränsletillförseln som följd, varvid temporärt motorstopp inträffar. Därför skall följande manövrer undvikas:
 - a) Taxning under sväng följd av rullande start.
 - b) Kaning och glidning under höjdförlust samt i övrigt onormala manövrer.
- h) Start genom rundtagning av propellern rekommenderas inte. Skulle detta emellertid bli nödvändigt skall rundtagningen ske av erfaren person. Tändningsnyckeln skall ställas så att endast vänster (LEFT) magnet är inkopplad för att förhindra back-slag. Sätt tändningsnyckeln i läge "Both" så snart motorn har startat.
- i) Förare skall före flygning ta del av informationer som lämnas i Notam, AIC, AIP och MFL.

X.2 Flygegenskaper

Piper Aircraft har introducerat en annan vinge på Cherokeemodellerna med början 1974. Cherokee Warrior var den första och den följs av flera, såsom Archer III och Arrow 1977. Någon särskild inflygning krävs inte för den som redan är influgnen på en viss typ i Cherokeeerien och önskar flyga motsvarande med den nya vingen. Det har därför ansetts lämpligt att i sammandrag ge några synpunkter på skillnaderna mellan äldre Cherokee modeller med den raka vingen och de senare vad avser flygegenskaper.

Den nya vingen har något större spännvidd, c:a 1,5 m. Yttre delarna har en annan vingprofil och är trapets-

FÖRARTIPS

formade. Härigenom erhålls mindre luftmotstånd och bättre skevroderverkan, vilket kräver större flygkänsla och mjukare behandling av flygplanet. De viktigaste avvikelserna är:

- 1 Skevroderverkan är avgjort effektivare i alla fartområden. Reaktionen snabbare i rollplanet. "Spakkrafterna" vid rollrörelser ökar mindre vid fartökning. Fartökningen sker snabbare vid nossänkning.

Flyg mjukare! Överbelasta inte vingarna genom att göra bryska manövrer!

Känner Du till värdet på max manöverfart, V_A , dvs den högsta, vid vilken fulla roderutslag kan ges utan att flygplanet överbelastas? Vet Du att V_A minskar när flygvikten minskar?

- 2 Fartförändringarna kommer fortare vid ändrad flygattityd. För hög fart före sättning ger påtagligt längre utflytning. Håll rekommenderade farter med stor noggrannhet!
- 3 Flygplanet tenderar att höja nosen något då vingklaffarna fälls ut. Noshöjningen blir markantare ju högre farten är.

Då första steget klaff fälls ut måste mottrycket i spaken ökas i takt med klaffutslaget, så att nosläget bibehålls. Trimma därefter bort spaktrycket. Vid ytterligare utfällning av klaff krävs som regel ingen trimning.

X3 Fartmätargradering

Piperflygplanen är fr o m 1977 års modeller försedda med fartmätare, graderade i knop. Vid övergång från

FÖRARTIPS

att ha flugit de nyare årsmodellerna till att flyga de äldre modellerna skall man vara speciellt observant beträffande fartvärdena vid start och landning. Används fartvärdena i knop på en milesmätare är risken stor för stall.

Kontrollera att checklistans måttenhet överensstämmer med fartmätarens!