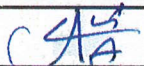



**2. MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS
(NOISE CERTIFICATE)**

1. Registreringsstat (State of registry) SWEDEN		3. Dokumentnummer (Document No) KBN2016110745		
4. Nationalitet och registreringsbeteckning (Registration marks) SE-KBN		5. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning av luftfartyget (Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft) Piper Aircraft Corporation PIPER-PA28RT-201		6. Luftfartygets tillverkningsnummer (Aircraft Serial Number) 28R-7918113
7. Motor (Engine) Lycoming IO-360-C1C6			8. Propeller (*) Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282	
9. Maximal startmassa (kg) (Maximum Take-Off Mass) 1247		10. Maximal landningsmassa (kg) (*) (Maximum landing Mass) N/A		11. Bullercertifieringsstandard (Noise certification standard) ICAO Annex 16, Volume I, ICAO Chapter 6
12. Ytterligare ändringar som införlivas för att uppfylla de tillämpliga bullercertifieringsstandarderna (Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards) Airframe: STC FAA SA4528NM , Propeller installation				
13. Bullernivå, lateral/vid full effekt (*) (Lateral/Full-Power Noise Level) N/A	14. Bullernivå vid inflygning (*) (Approach Noise Level) N/A	15. Bullernivå under stigfasen (*) (Flyover Noise Level) N/A	16. Bullernivå vid planflykt (*) (Overflight Noise Level) 75,5 dB(A)	17. Bullernivå vid start (*) (Take-Off Noise Level) N/A
Anmärkningar (Remarks) EASA Record Number: C3994				
18. Detta miljövärdighetsbevis (buller) är utfärdat i enlighet med bilaga 16, volym I till konventionen om internationell civil luftfart av den 7 december 1944 och artikel 6 i förordning (EG) nr 216/2008, avseende ovannämnda luftfartyg, som anses uppfylla den angivna bullernormen då de underhålls och drivs i enlighet med de relevanta kraven och operativa begränsningarna. (This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.)				
19. Datum för utfärdande (Date of issue): 07 Nov 2016		20. Underskrift (Signature) 		

Detta miljövärdighetsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.

(This permit shall be carried on board during all flights)


 Air Dir
Airworthiness
Transportstyrelsen
EASA Form 45

(*) Dessa fält får utelämnas beroende på bullercertifieringsstandarden (These boxes may be omitted depending on noise certification standard).