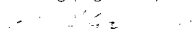


1. Nat.- och Reg.beteckn. (Nat. and Reg. Marks)  
**SE- GVI**

2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) <b>Piper Aircraft Corp. Vero Beach, Fl, USA Piper PA 32RT-300</b>					
3. Tillverkningsnr (Serial No) <b>32R-7885129</b>	4. Tillv.-år (Year of Manufacture) <b>1978</b>	5. Motortyp (Type of engine) <b>Lycoming IO-540 K1G5D</b>			
6. Propellertyp (Type of propeller) <b>Hartzell HC C2YK 1BF</b>			7. Max startvikt med hänsyn tagen till buller (Max noise certificated take-off weight) <b>1 635 kg</b>		
8. Erforderliga modifieringar (Mandatory modifications) <b>Inga (none)</b>					
9. Ljudnivå (Noise level) <b>75,6</b>	enligt (according to) <b>dB(A)</b>	ICAO Annex 16	ch 6 ch 10	10. Källa (Source) <b>DFS</b>	
<p>Detta miljövärdighetsbevis är utfärdat i överensstämmelse med BCL - M 2.2 innehållande bl a de regler som antagits av internationella civila luftfartsorganisationens råd (ICAO Annex 16).</p> <p>Beviset är giltigt under förutsättning att luftfartyget underhålls så att dess utförande med avseende på miljövärdighet vidmakthålls i överensstämmelse med det godkända typunderlaget.</p> <p>(This Certificate of Environmental Quality is issued in compliance with the Swedish regulation BCL - M 2.2 covering rules adopted by the Council of International Civil Aviation Organisation (ICAO Annex 16).</p> <p>The Certificate will remain in force provided the aircraft is maintained in such a manner that its environmental quality is retained in accordance with the approved type documentation).</p>					
Ort och datum (Place and date) <b>Bromma 1998-09-24</b>			Namnteckning (Signature)  <b>Per-Olov Brink</b> Surveyor		



**LUFTFARTSVERKET**  
Per-Olov Brink  
Surveyor

Detta miljövärdighetsbevis skall vid flygning medföras ombord på luftfartyget.

Anm. Om detta bevis upphittas, var vänlig insänd det till Luftfartsverket, 601 79 NORRKÖPING.

(Should this Certificate be found, kindly forward it to Luftfartsverket, S-601 79 NORRKÖPING, SWEDEN).