

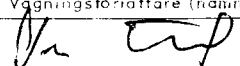
Vägning utförd enligt BCL-M 1.8

Hjul

Flottörer

Skidor

Medar

Luftfartyg typ				Piper PA-32RT-300		Tillverkningsnummer		32R-7885129						
Referensplan										199,1 cm. framför vingens framkant				
Avvägningspunkter i lång- och tvärläng										Long: skruvar på vänster kroppssida, Lat:Golv i bakre bag. rum				
Luftfartyget utrustat enligt grundspezifikationen daterad				Vägutrustning, typ				Senaste kalibrering, datum						
				A/C weighing system (EAA)				2002-06-12						
Vägningspunkter		Avlast kg/lbs	Tara/korr kg/lbs	Vikt lbs	Vikt kg	Momentarm cm	Massmoment kg · cm							
Vanster					383,7	278,6	106899							
Höger					364,7	278,6	101605							
Framre/ bakre					259,0	36,0	9324							
Summa vägd vikt och massmoment					1007,4		217828							
Tillkommer/ <del>avtar</del> (T ex utrustning som saknas vid vägningen, bränsle ej ingående i grundtomvikten.)										Ej utnyttjbart bränsle (15 liter)		11,0	238,0	2618
Grundtomvikt (inkl olja) samt tyngdpunktsläge och massmoment vid vägning					1018,4	216,5	220446							
Plats och datum för vägning		Vägningsförrättare (namnteckning)			Vägningsförrättare (namnförtydligande)			Behörighet (MM-cert., RSC-nr)/ Bes.mans godkännande av vägn.förrättare						
Bromma 2003-01-30														

L 1452-3

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor

VG V

AKTUELL GRUNDTOMVIKT: 1018,4 KG, 2245 LBS.

TYNGDPUNKTMOMENTARM: 216,5 CM, 85,2 IN.