

**Flygplan: SE-KBN**

**Typ: Piper Arrow PA28RT-201**



**Pilotkrav:**

Utcheckad på P28R av FI/CRI från HFF/SAS.  
Minst 50 timmar PIC.

**Regler:**

Flygplanet ska hämtas och lämnas i hangar S5.  
Flygplanet ska lämnas städad och i god ordning.  
Vid eventuella incident eller andra typ av tillbud kontakta  
Abbe Bellil, 076 909 96 20.  
Sträckflygning göres med 65% effekt samt på 2400 varv/min.

**Hantering:**

Tankning på Hässlö sker vid Shell på platta 4.  
Shell kort finns i dokumentväskan.  
Oljan finns i hangaren.  
OBS: inkörningsolja ! Fyll oljan till 6 qts.

**Dokument och tank kort:**

Ligger i dokumentväskan i bagageutrymmet.

**Resedagboken:**

Ligger med nycklar i kassaskåpet i Breifingrummet.

**Check listor:**

Finns i Flygplanet / POH.

**Landningskort:**

Swedavia



**Utrustning:**

IFR (G430 inkl 8.33Mhz, Nav II, DME, ADF, Mode S)  
Piper-Autopilot.

**Pris:**

Priset är baserad på tacko tiden och är 1800 kr per timme.

**Utcheckning:**

FI/CRI från HFF eller SAS.