

Lastningsinstruktion för SE-GMD

Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.



LUFTFARTSVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i flyghandbok eller samlingspärm för fartygshandlingar)

LASTNINGSINSTRUKTION SE- GMD

Luftfartyg
typ Cessna F172M

Flygning Version
 Normal Avanc. Hjul Skidor Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

- BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.
DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA
 - HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
 - HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

| ANTAL PERSON. (max 4) | BAGAGE Högst kg 54 | MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER) | | | | | | UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| | | Aktuell personmedelvikt | | | | | | | |
| | | 65 kg | 70 kg | 75 kg | 80 kg | 85 kg | 90 kg | | |
| 1-2 | 54 | F | F | F | F | F | F | | |
| 3 | 0 | F | F | F | F | 162 | 141 | | |
| | 20 | F | F | 176 | 155 | 134 | 113 | | |
| | 40 | F | 169 | 148 | 127 | 106 | 85 | | |
| | 54 | 170 | 149 | 128 | 107 | 86 | 65 | | |
| 4 | 0 | 155 | 127 | 99 | 70 | 42 | - | | |
| | 20 | 127 | 99 | 70 | 42 | - | - | | |
| | 40 | 99 | 70 | 42 | - | - | - | | |
| | 54 | 79 | 51 | 23 | - | - | - | | |

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

- BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:
Se lastfördelningsdiagram omstående sida

| | | | | |
|--|-----------------------|--|---|-----------------------------|
| L 1383a-2 (ers. L 1238a) | Grundtomviktsbest. av | Grundtomvikt | Tip-läge | Massmoment |
| | 84-08-15 | inkl olja 674,6 kg | 98,6 cm | 66532,8 kg-cm |
| | Max flygvikt | Total bränsle- | Huvudtankar | Standardtankn./Reservtankar |
| | 1045 kg | mängd (utnyttjbar) | 129 kg (182 l) | - kg (- l) |
| | Max last i bagagerum | 54 kg | Max tillsatsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag). | 370 kg |
| Max last med fulla huvudtankar (vikt för förare, pass, bag). | 241 kg | Max last vid standardtankn./fulla tankar (vikt för förare, pass, bag). | - kg | |

Upprättas i 2 ex och sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor varifrån 1 ex returneras. V G V

Lastningsdiagram för SE-GMD OBS!

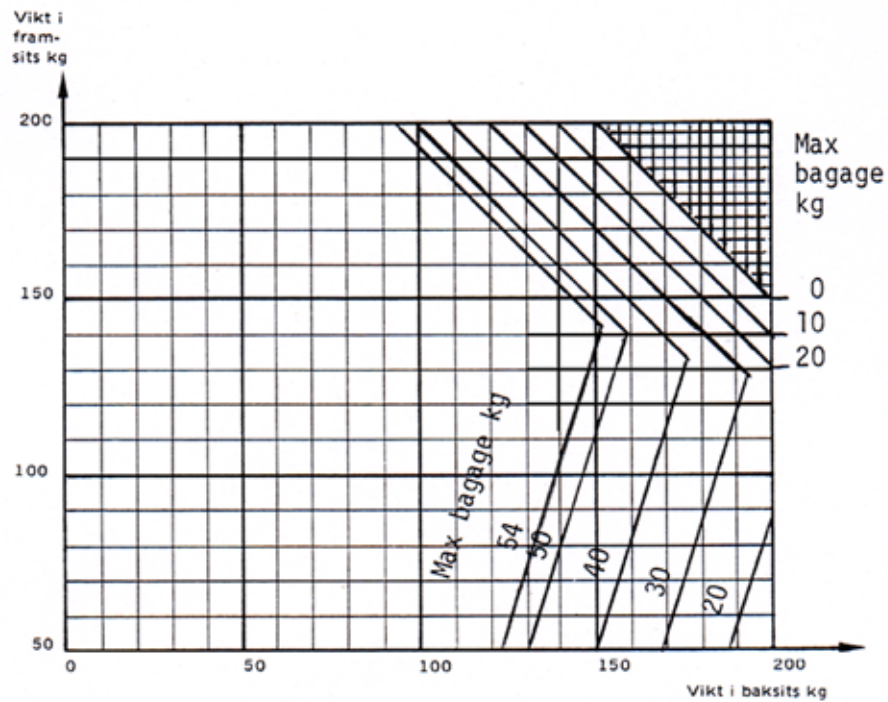
Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.

SE - GMD

| | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Flygning | | Version | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Avanc. | <input checked="" type="checkbox"/> Hjul | <input type="checkbox"/> Skidor | <input type="checkbox"/> Flottörer | <input type="checkbox"/> |

LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med _____ kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

| | |
|--|--|
| Plats och datum vid upprättande Bromma 84-08-15 | Upprättad av (namnteckning) <i>M. Sipilä</i> |
| Upprättare (namnförtydligande) M. Sipilä | Luftfartsinspektionen haft del (sign) Hans Linder <i>Hans Linder</i> Besväringsingenjör |