
LFV, SE-601 79 NORRKÖPING. Phone +46 11 19 20 00. Fax +46 11 19 25 75. AFTN ESKLYAYT

All times in UTC

A 6. Implementation of 8.33 kHz channel spacing for VHF voice communication

Cancels AIC A 5/2018

Implementation of the 8.33 kHz voice channel spacing for VHF voice communication below Flight Level (FL) 195 in Sweden FIR to comply with Regulation (EU) 1079/2012.

This AIC contains guidance information for the awareness of aircraft operators and other airspace users regarding the conversion of existing 25 kHz VHF channels to 8.33 kHz VHF channels.

For complete information and specific requirements in terms of aircraft equipage, airspace characteristics and associated exemptions please consult the Swedish Aeronautical Information Publication (AIP).

Introduction

Regulation (EU) 1079/2012 of the European Commission dated 16 November 2012 lays down the requirements for the coordinated introduction of the air-ground voice communications based on 8.33 kHz spacing between radio channels, in the whole airspace of the ICAO EUR region.

From 1 January 2018 an operator shall not operate an aircraft in airspace where carriage of radio is required unless the aircraft radio equipment has the 8.33 kHz channel spacing capability.

Exemptions from the requirement to be equipped with 8.33 kHz channel spacing radio communication equipment for operation within Sweden FIR can be found in AIC B 103-17 concerning general aviation operations in uncontrolled airspace.

Next step

During 2018 all VHF assignments that are not exempted, should be converted to 8.33 kHz channel spacing. The Swedish Post and Telecom Authority (PTS) adjust the licence requirements accordingly.

It is the responsibility of each radio licence holder to plan and execute the conversion, preferably on an AIRAC date, and to inform the airspace users through IAIP. The preliminary plan for conversion of VHF channels for ATS, TWR and Approach can be found below.

Further information

Further information regarding the 8.33 kHz channel spacing for VHF voice communication below FL 195 in English language are available via the EUROCONTROL website:

<http://www.eurocontrol.int/services/vhf-833-khz>

Any queries and further guidance required as a result of this AIC should be addressed to:

Swedish Transport Agency, luffart@transportstyrelsen.se

Any queries related to radio licensing should be addressed to the Swedish Post and Telecom Authority (PTS), pts@pts.se

- E N D -

Alla tider i UTC

A 6. Implementering av 8.33 kHz kanalseparation för VHF röstkommunikation

Upphäver AIC A 5/2018

Implementering av 8.33 kHz röstkanalseparation för VHF röstkommunikation under flygnivå (FL) 195 inom den svenska flyginformationsregionen (FIR) i syfte att uppfylla förordning (EU) 1079/2012.

Detta AIC innehåller vägledande information som ska uppmärksamma lufttrafikföretag och andra användare av luftrummet på omvandlingen av existerande 25 kHz VHF-kanaler till 8.33 kHz VHF-kanaler.

För ytterligare information och specifika krav vad gäller utrustning av luftfartyg, luftrumsegenskaper och relevanta undantag, vänligen se Sveriges Aeronautical Information Publication (AIP).

Inledning

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 1079/2012 daterat den 16 november 2012 fastställer kraven för ett samordnat införande av röstkommunikation mellan luftfartyg och mark baserat på 8.33 kHz kanalseparation i hela det europeiska luftrummet (ICAO EUR).

Från den 1 januari 2018 får en operatör inte använda ett luftfartyg i luftrum där det finns krav på att radioutrustning ska finnas ombord om inte luftfartygets radioutrustning har möjlighet till 8.33 kHz kanalseparation.

Undantaget från kravet på att utrustningen ska ha möjlighet till 8.33 kHz kanalseparation för radioutrustning för verksamhet inom den svenska flyginformationsregionen (FIR) finns i AIC B 103-17 angående allmänflyg i okontrollerat luftrum.

Nästa steg

Under 2018 ska alla frekvenstilldelningar, utom de som omfattas av undantag, omvandlas till 8.33 kHz kanalseparation. Post- och telestyrelsen kommer att justera tillståndskraven i enlighet med detta.

Det är varje tillståndshavares ansvar att planera och genomföra omvandlingen, förträdesvis på ett AIRAC-datum, samt att informera brukare av luftrummet genom IAIP. Den preliminära planeringen för omvandling av VHF-kanaler för flygtrafikledningstjänster (ATS), torn (TWR) och inflygning kan ses nedan.

Ytterligare information

Ytterligare information om 8.33 kHz kanalseparation för röstkommunikation under flygnivå (FL) 195 finns tillgänglig via EUROCONTROL webb: <http://www.eurocontrol.int/services/vhf-833-khz>

Om du har frågor eller behöver ytterligare vägledning med anledning av detta AIC ska du kontakta Transportstyrelsen, luftfart@transportstyrelsen.se

Frågor som rör radiotillstånd skickas till Post- och telestyrelsen (PTS), pts@pts.se

- S L U T -

Preliminary plan for conversion of VHF channels for ATS, TWR and Approach

The dates for conversion are preliminary and the list is not complete.

ATS Unit	ICAO	Existing VHF Channel	New VHF Channel	Date for conversion
ARVIDSJAUR	ESNX	122.725	122.730	2018-03-29
BORLÄNGE	ESSD	127.300	127.305	2018-11-08
ESKILSTUNA	ESSU	126.850	126.855	2018-02-01
GÄLLIVARE	ESNG	122.100	122.330	2018-03-29
GÖTEBORG/Landvetter	ESGG	118.600	118.605	2018-11-08
GÖTEBORG/Säve	ESGP	-	119.055	-
GÖTEBORG TMA		124.200	124.205	2018-11-08
		124.675	124.680	2018-11-08
HAGFORS	ESOH	122.225	122.230	2018-05-24
HALMSTAD	ESMT	130.100	130.105	2018-11-08
		135.050	135.055	2018-11-08
HEMAVAN TÄRNABY	ESUT	122.975	122.980	2018-11-08
JÖNKÖPING	ESGJ	118.250	118.255	2018-11-08
KALMAR	ESMQ	130.800	130.805	2018-11-08
KARLSTAD	ESOK	119.450	119.455	2018-11-08
KIRUNA	ESNQ	130.150	130.155	2018-11-08
KRAMFORS-SOLLEFTEÅ	ESNK	122.150	122.155	2018-05-24
KRISTIANSTAD	ESMK	129.350	129.355	2018-11-08
LINKÖPING/Malmen	ESCF	126.400	-	-
		135.850	-	-
LINKÖPING/Saab	ESSL	118.800	118.805	2018-06-21
		133.100	133.105	2018-06-21
LJUNGBYHED	ESTL	129.550	129.555	2018-05-24
		129.700	129.705	2018-05-24
		130.700	130.705	2018-05-24
LULEÅ/Kallax	ESPA	128.200	128.205	2018-12-06
		125.450	125.455	2018-12-06
		130.800	130.805	2018-12-06
LYCKSELE	ESNL	122.225	122.230	2018-05-24
MALMÖ	ESMS	118.800	118.805	2018-11-08
MORA/Siljan	ESKM	129.850	129.855	2018-02-01
NORRKÖPING/Kungsängen	ESSP	120.350	120.355	2018-11-08
PAJALA	ESUP	118.375	118.380	2018-03-29
RONNEBY	ESDF	119.200	-	-
		128.450	-	-
		129.900	-	-
SKELLEFTEÅ	ESNS	122.050	122.055	2018-11-08
SKÖVDE	ESGR	122.325	122.330	2018-05-24
STOCKHOLM/Arlanda	ESSA	118.500	118.505	2018-11-08
		123.750	123.755	2018-11-08
		125.125	125.130	2018-11-08
		128.725	128.730	2018-11-08
STOCKHOLM/Bromma	ESSB	118.100	118.105	2018-11-08

STOCKHOLM/Skavsta	ESKN	127.700	127.705	2018-05-24
STOCKHOLM/Västerås	ESOW	125.950	125.955	2018-11-08
		130.600	130.605	2018-11-08
SUNDSVALL-TIMRÅ	ESNN	118.100	118.105	2018-11-08
		129.550	129.555	2018-11-08
SVEG	ESND	122.200	122.205	2018-03-29
SÄTENÄS	ESIB	128.200	-	-
		123.000	-	-
		134.550	-	-
TORSBY	ESST	122.050	122.055	2018-11-08
TROLLHÄTTAN-VÄNERSBORG	ESGT	122.725	122.730	2018-02-01
UMEÅ	ESNU	119.800	119.805	2018-11-08
		118.075	118.080	2018-11-08
VILHELMINA	ESNV	122.550	122.555	2018-03-29
VISBY	ESSV	120.300	120.305	2018-11-08
		126.150	126.155	2018-11-08
VÄXJÖ/Kronoberg	ESMX	118.150	118.155	2018-11-08
ÄRE ÖSTERSUND	ESNZ	135.650	135.655	2018-11-08
		130.900	130.905	2018-11-08
ÄNGELHOLM	ESTA	127.100	127.105	2018-11-08
		132.450	132.455	2018-11-08
ÖREBRO	ESOE	120.275	120.280	2018-05-24
		133.600	133.605	2018-05-24
ÖRNSKÖLDSVIK	ESNO	122.250	122.255	2018-11-08
ÖKC/ÖSTGÖTA TMA		126.400	-	-
		127.350	-	-
		132.950	132.955	2018-11-08
		135.850	-	-