



MI2Å

Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

Fokusämne Oktober 2018:

Att flyga när det råder Mörker - Basics



Grundtanken bakom:

Det är betydligt mer krävande att flyga VFR när det är mörkt, marginalerna blir mindre, noggrann förberedelse är ännu mer viktigt och inte minst vädret kan ställa till med rätt otrevliga överraskningar om man inte är förberedd.

Men samtidigt finns det få visuella upplevelser som slår en flyttur över Mälaren och huvudstaden en stjärnklar natt på vårvintern utan en rörelse i luften och mer ljus under än över flygplanet.

Dock är dessa kvällar relativt sällsynta och särskild under sommarhalvåret är chanserna till en mörker-flygning rätt obefintliga; således är alla ringrostiga när det väl är möjligt att flyga mörker igen. Då är det hur lätt som helst att känna sig lite obekvämt med att dra ut på en nöjesflygning när det är mörkt och då drar man sig för det och känner sig sedan ännu mer obekvämt.

Så ta chansen och ta med en lärare för en gedigen avrostning inför den mörka årstiden så du sen känner dig trygg i flygmaskinen trots att det är lite mörkare än under sommarhalvåret.

Genomgång med läraren innan Flygningen:

Genomgång av vädret och eventuella risker och uppenbara NO-GO-items på en Metar/TAF, väderkartor och andra prognoser/vädermarkörer.

Speciella förberedelser inför en mörker-flygning

Färdplanering inkl bränsleplanering och ATS-Färdplan som SKALL inlämnas för varje mörker-flygning som går utanför trafikvarvet.

Tillsyn av flygplanet och egen utrustning innan mörker-flygning.

Flygningens innehåll:

Ta en sväng ut ur kontrollzonen och känn dig för i mörkret, helst mot nord-väst från ESOW där man kan uppleva ”riktigt mörker” över Bergslagens stora glesbefolkade skogsområden. Lite Airwork med svängar, stig och sjunk, glidflykt och slow-flight. När det känns bekvämt tillbaka till ESOW för landningstraining med några studsar inkl bedömningslandningar och Flappless-LDG mörker. OBS: Mörker-Navigering är inte huvudfokus denna månad, det kommer komma ett alldeles eget månadsämne för mörker-navigeringen innan vintern är slut.

Tidsåtgång:

ca 1,5 timmar

Förberedelser:

Läs gärna H50P- Mörkerkompendiet

(https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/h50p_morker.pdf)

Se över din utrustning - visst är batteriet bytt på ficklampan och reservlampa finns ?

Kolla vädret !