



Hässlö Flygförening

MI2Å

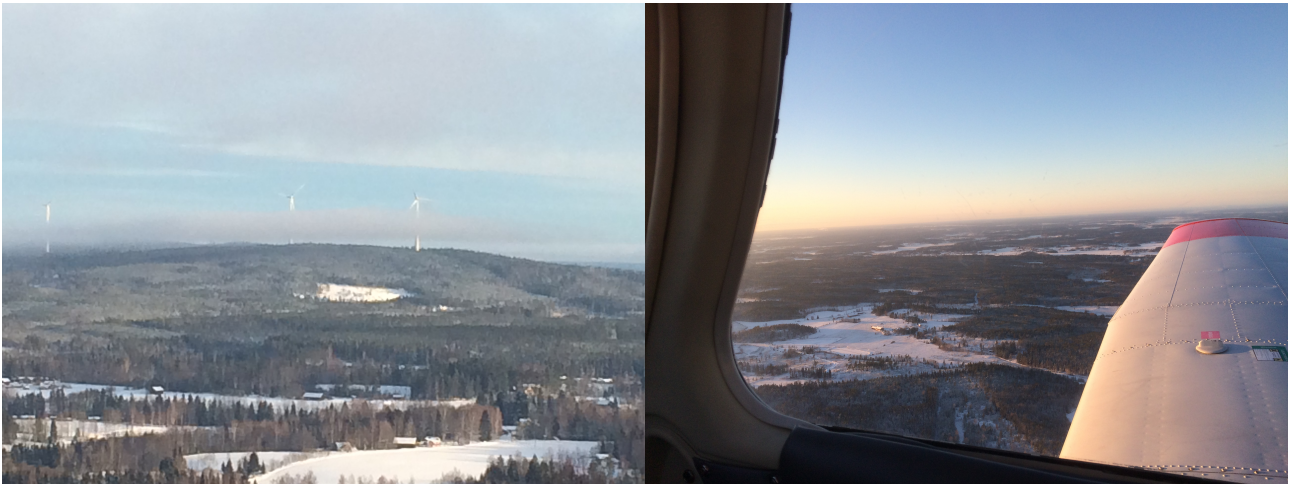
Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

Fokusämne Januari 2019:

Vinterns hemligheter



Grundtanken bakom:

Alla älskar vi att flyga dock märkligt nog får denna kärlek ett rejält avbrott under den kalla årstiden. Visst det är lite mer att tänka på och lite saker och ting som kan ställa till med problem under kalla årstiden men en klar och solig vinterdag med en stabil kallluftsmassa utan en rörelse i luften över

Mälardalen är en rätt vacker upplevelse.

Nu skall denna M12Å inte beröra vädret som ju kan ställa till med en del problem (eller nog snarare ställa in en del flygningar), för det finns det en alldeles egen M12Å som bara berör väderförsämring.

Denna månad skall fokus ligga på vinterns särskilda egenheter så som ishala banor, snöbelagda banor (är det okej att starta / landa om det ligger nån cm snö på banan?), dyngsura gräsfält när det regnar/töar, snövallar som kan ställa till med rejäla problem vid tagning bl a, navigering i snövita landskap (försök skilja en isbelagt översnöat sjö från en åker ...), kallstart av motorer (varför bör vi ha motorvärmare, hur kör jag motorn varm innan start?), isbildningsrisk, egen förberedelse / utrustning i fall man hamnar i ett nödläge, etc

Genomgång med läraren innan Flygningen:

Genomgång av vädret och eventuella risker och uppenbara NO-GO-items på en Metar/TAF, väderkartor och andra prognoser/vädermarkörer.

Speciella förberedelser för flygning på vinterhalvåret, egen utstyr med lämpliga kläder, förberedning av flygplanet, så som motorvärmare, ev avisning om flygplanet stått parkera ute och samlat på sig rimfrost, etc

Färdplanering inkl bränsleplanering, med hänsyn att det kan vara avsevärt mer svårplanerat med stora översnyöade ytor som helt enkelt bara är vita, etc

Flygningens innehåll:

Flygning antingen till närlägen flygplats eller bara lokalt i Mälardalen helst med VFR-navigering för att uppleva skillnaderna mellan sommar- & vinternavigering. Inflygning & landning på helst flera olika fält samt om möjligt även ett snöröjt gräsfält för att tydliggöra svårigheten att landa på ett vitt gräsfält.

Tidsåtgång:

ca 1,5-2,0 timmar

Förberedelser:

Läs gärna H50P-Kompendierna för Vinter:

https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/vinterflygning.pdf

Fundera igenom innan vad du ser som typiska vinterproblem och ta det med läraren