

Flygplan: SE-MBC Typ: Diamond DA40D



Pilotkrav:

Utcheckad på DA40/G1000 av FI/CRI från HFF

Regler:

Flygplanet ska hämtas och lämnas i hangar T2/5
Flygplanet ska lämnas städlat och i god ordning.
Enklare städmaterial finns i hangaren.
Vid eventuella incident eller andra typ av tillbud kontakta
Bengt Eriksson 070-755 57 07 eller 0171-501 01
Sträckflygning göres med 65% effekt.

Hantering:

Tankning på Hässlö sker på platta 6 vid Swedfuel.
BP kort finns. Ligger i en ficka i väskan i bagagerummet.
Olja ska alltid finnas på hylla i hangar eller bagagerum.
Fyll olja till 6 l. Kolla att det finns luftbubbla i växellådans fönster.
Se till att dragaren stängs av och laddas.

Dokument och tank kort:

Flygplansdokument och BP kort ligger i väskan i bagagerummet.
Swedfuel app krävs för tankning vid Swedfuel.

Resedagboken:

Ligger med nycklar i kassaskåpet i Breifingrummet.

Check listor:

Checklista finns i vänster sidofack.

Landningskort:

Start avgift ingår i timpriset i Sverige. Utomlands betalar du själv.



Utrustning:

G1000; Autopilot: KAP150; Mode S; Com-8,33Khz;
ADF är baserad på GPS data; DME; VOR/ILS ggr 2,
Lightning-warning,
IFR-godkänd; ILS-Approach med kopplat AP godkänd
till CAT I plus 10%.

Övrigt:

Dränneringsbränsle töms i tanken på dragaren.
Startgas till dragaren finns på norra pelaren vid
hangarporten.

Head-set:

4 headset i flygplanet.

Utcheckning:

FI/CRI från HFF.