



Hässlö Flygförening

MI2Å

Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

September månads utflyktstips:

Fika på Rembostugan vid Riksväg 70 i Avesta



<http://rembostugan.com>

Resemålet:

Välkänd väghak som alla har passerat som tagit Riksväg 70 mot Dalafjällen; dessutom en av Sveriges ytterst få vägkrogar med eget flygfält runt kröken.

Adressen är Grönvallen 41 / Rembo i Avesta och nås på 5 min promenad från Flygfältet Avesta ESVA - följ grusvägen som går från fältet österut rakt mot Riksväg 70, och följ 70:an åt vänster ca 100m till Rembostogan:



Ruttförslag:

Utresa: Passera ut via Golfbanan och kör en liten navigeringsövning via vackra Ängsö slott till Hjulstabron, följ därefter RV55 till Enköping och kör därifrån ”Masrallyt” norrut; Riksväg 70 visar dig hela vägen fram och passerar Fjärdhundra med sitt välkända silo samt även Sala med Silvergruvan och flygfältet; OBS D178 (SFC-4500ft). Flygfältet Avesta ligger parallellt med Riksväg 70 strax norr om Avesta.

Hemresa: Passa på å träna lite på dina gräsfältsfärdigheter med några studsar och varför inte även någon bedömningslandning och flyg sen i sydvästlig riktning mot Norberg och lilla skogsflygfältet Norberg, ta dig därifrån ner mot Virsbo och Ramnäs och därifrån till inpasseringspunkten Romfartuna med sin markanta kyrka.

Destinationsflygplatsen:

ESVA: Gräsfält i mkt bra skick 900m på ca 300ft MSL

OBS: Håll dig på västra halvan av stråket då östra sidan är segelflygstråk !

Håll uppsikt på ev segelflyg som alltid har företräde i landningsvarvet och under inflygning !

Ring för fältkontroll under den blöta årstiden, numret finns på Svenska Flygfält.

Grusväg (till Rembostugan) korsar fältet på norra halvan, där förekommer det gång- & hästrafik !

Tidsåtgång:

- Totalt: ca 3 timmar, beroende på hur mkt fika & TGL det blir
- Flygtid Nollwind:
 - Arrow: utresa: 25-30 min, hemresa 20-25 min
 - Pa28 / Da40: utresa: 30-35 min, hemresa 25-30 min plus tid för några studsar

ATS-Färdplan UTRESA:

Färdväg: DCT ARS105011 DCT ARS07014 DCT ARGIB DCT

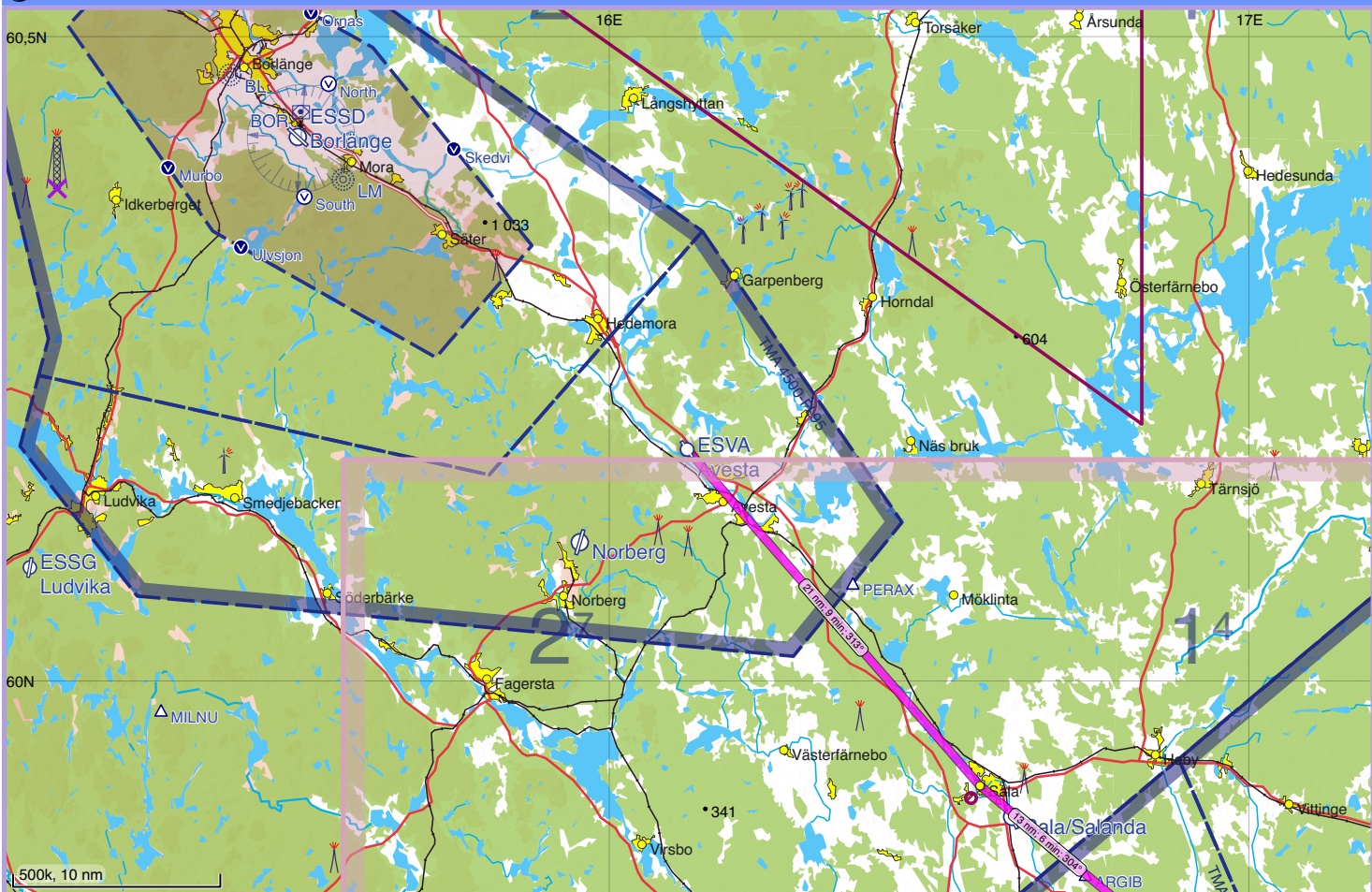
Flygtid: enl ovan

Flyghöjd: t ex A030; OBS: Västerås TMA med 1500-4500ft till strax söder om Sala !

OBS: ESVA ligger under Borlänge TMA med undersida på 4500ft - anmäl gärna till Borlänge att ni är på väg till / från Avesta så har de koll på och serverar er med ev trafikinfo

Förslag på Färdplanering UTRESA:

SE-KBN Stockholm/Västerås - Avesta													PLOG			
AIRCRAFT: SE-KBN (P28R)													Startup		Brakes Off	
FUEL REQUIRED 75,0 ltr PLANNED FUEL 182,0 ltr ENDURANCE: 4 hr 1 m													Takeoff		Landing	
TIME: 01 sep. 2018 00:00 Z													Brakes On		Shutdown	
LANDING AT: 01 sep. 2018 00:27 Z																
Elevation 21 ft (1 hPa) SR 03:49 Z, MCT 03:04 Z																
	RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	ETA	ATA			
ESOW Stockholm/Västerås ● Golfbanan (ESOW)	ARS 120/5	1300	2000	135	123	118	000/00	118	112	5,2 (5,2)	3 (3)	00:02 Z				
Golfbanan (ESOW) ● Hjulstabron	ARS 103/11	1200	2000	135	097	091	000/00	091	139	7,1 (12)	3 (6)	00:05 Z				
Hjulstabron ● Enköping	ARS 071/14	1200	2000	135	020	014	000/00	014	139	7,1 (19)	3 (9)	00:08 Z				
Enköping ● Fjärdhundra	ARS 031/14	1500	2000	135	329	323	000/00	323	139	9,6 (29)	4 (13)	00:12 Z				
Fjärdhundra ● Sala	ARS 349/20	1600	2000	135	310	304	000/00	304	139	13 (42)	6 (19)	00:18 Z				
Sala ● ESVA Avesta	BOR 125/23	2000	2000	135	319	313	000/00	313	138	21 (63)	9 (28)	00:27 Z				
Elevation 320 ft (12 hPa) SS 17:59 Z, ECT 18:45 Z													63	27		
ESOW Stockholm/Västerås	Stockholm Control		123,750		Sala Fk		123,350		Norberg Radio		123,150					
Västerås Tower	130,600		Flight Information Service		ESVA Avesta											
ATIS	127,550		Sweden Control		129,175		Avesta Radio		123,550							
Stockholm TMA	Sala/Salanda		Norberg													
ARS (Aros)	112,800	SCD (Stockholm Västerås)	108,300	BOR (Borlänge)	117,600											



ATS-Färdplan HEMRESA:

Färdväg: DCT BOR145025 DCT ARS305018 DCT

Flygtid: enl ovan plus tid för studsar

Flyghöjd: t ex A030; OBS: Borlänge TMA 4500ft och uppåt ner till Norberg ! Ropa upp Borlänge för aktivering av färdplanen samt trafikinfo efter start ESVA

OBS: Västerås TMA 1500-4500ft som sträcker sig en bit utanför CTA till ungefär Skultuna !

Förslag på Färdplanering HEMRESA:

SE-KBN Avesta - Stockholm/Västerås													PLOG			
AIRCRAFT: SE-KBN (P28R)													Startup	Brakes Off		
FUEL REQUIRED 70,2 ltr PLANNED FUEL 182,0 ltr ENDURANCE: 4 hr 1 m													Takeoff	Landing		
TIME 01 sep. 2018 00:00 Z													Brakes On	Shutdown		
LANDING AT: 01 sep. 2018 00:21 Z																
Elevation 320 ft (12 hPa) SR 03:49 Z, MCT 03:04 Z																
	RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	ETA	ATA			
ESVA Avesta	BOR 146/25	2000	2000	135	220	215	000/00	215	124	9,0 (9,0)	4 (4)	00:04 Z				
Norberg	ARS 309/25	1900	2000	135	162	157	000/00	157	139	12 (21)	5 (10)	00:09 Z				
Virso	ARS 304/18	1500	2000	135	145	139	000/00	139	139	7,1 (28)	3 (13)	00:12 Z				
Ramnäs	ARS 338/9	1600	2000	135	103	097	000/00	097	139	12 (40)	5 (18)	00:17 Z				
Romfartuna (ESOW)	ARS 286/1	1600	2000	135	166	161	000/00	161	137	8,9 (49)	4 (22)	00:21 Z				
Romfartuna (ESOW)	ESOW Stockholm/Västerås															
Elevation 21 ft (1 hPa) SS 17:56 Z, ECT 18:40 Z													49	21		
ESVA Avesta	Sweden Control		129,175		ESOW Stockholm/Västerås											
Avesta Radio	123,550	Norberg		Västerås Tower		130,600										
Flight Information Service	Norberg Radio		123,150		ATIS		127,550									
<input checked="" type="checkbox"/> BOR (Borlänge)	117,600	<input checked="" type="checkbox"/> ARS (Aros)	112,800	<input checked="" type="checkbox"/> RD (Stockholm Västerås)	419,0											
<input checked="" type="checkbox"/> LE (Stockholm Västerås)	333,0	<input checked="" type="checkbox"/> SCD (Stockholm Västerås)	108,300													

