



## MI2Å

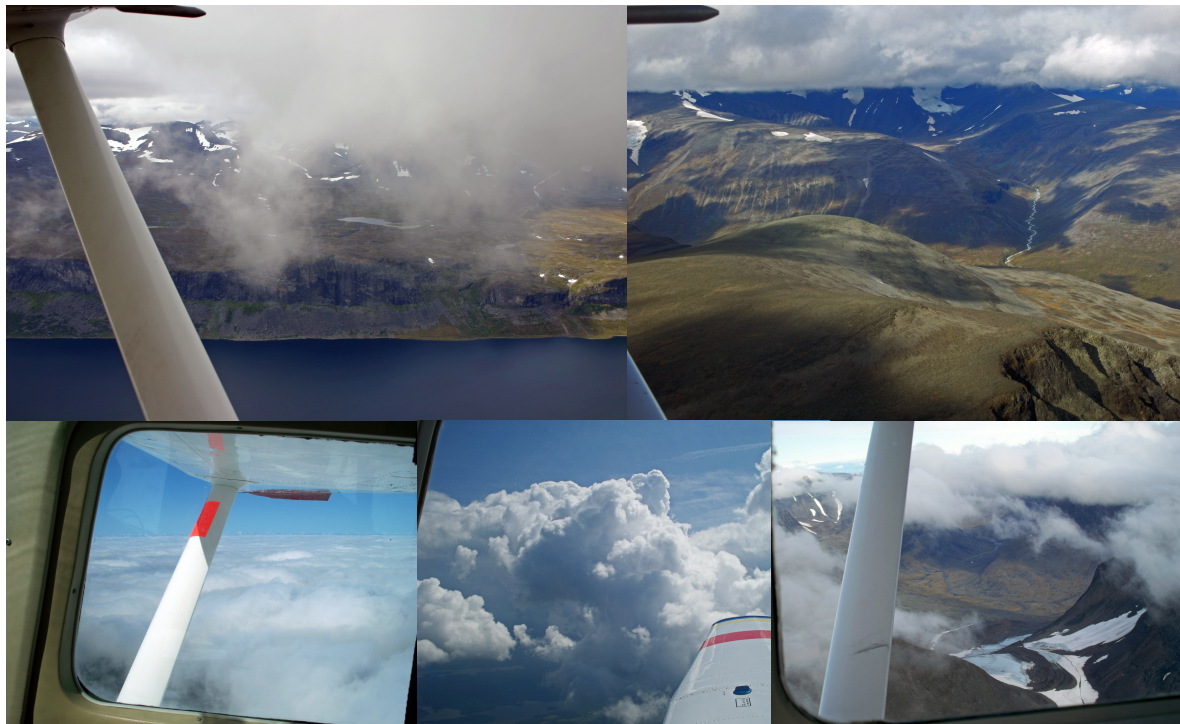
Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

Fokusämne November 2018:

Att flyga när det inte råder CAVOK



## **Grundtanken bakom:**

Att vädret effektivt kan sätta stopp på VFR-flygningar är inte direkt någon nyhet. Och att det finns klara och tydliga väderminima när vi FÅR flyga VFR är inget nytt det heller och dessa väderminima är välkända och / eller kan utan problem tas reda på. Att sedan nog de allra flesta vettiga privatflygare har betydligt högre egna personliga minima som dessutom troligen är anpassade till aktuell flygtrim är bara positivt och förhoppningsvis en självklarhet. Dock är få fenomen inom privatflyget så omdiskuterade (i delvis högljudda diskussioner) runt fikabordet som väderbegränsningarna; likaså uppfattningarna om vad som är okej att flyga i och vad som inte går. Och självklart är dessa bedömningarna individuella. Och tack och lov ställer de flesta privatflygare hellre planerade flygningar pga väder trots att det egentligen skulle vart fullt möjligt att flyga än å chansa; och detta är bara för väl, för många av de som chansat ändå har tyvärr avslutat sina liv som haverirapport.

Så tanken med detta ämne är inte (absolut inte !) att försöka driva er att flyga i tveksamt väder som ni inte behärskar; vi vill fortfarande att flygningen heller ställs in än slutar med ett haveri. Däremot vill vi gärna få er lite ur er personliga ”väder-konfortzon” där ni MED erfaren lärare skall känna på hur det är att flyga i sämre väder. För det ena för att kanske öka på ert självförtroende lite vad det gäller väder-bedömningar och kapacitet att flyga i sämre väder, för det andra även att ge er respekt för vädret och chansen att på säkert vis lära er gränserna för vad som går å flyga i och var det helt enkelt tar tvärstopp; och till sist att förhoppningsvis ge er lite tips och tricks och ffa självförtroendet att ta er ur en vädersituation som ni råkat hamna i som egentligen ligger över er konfortzon eller kanske tom kapacitetsgräns utan att behöva sluta som ett haveri.

## **Genomgång med läraren innan Flygningen:**

Genomgång av vädret och eventuella risker och uppenbara NO-GO-items på en Metar/TAF, väderkartor och andra prognoser/vädermarkörer.

Speciella förberedelser för flygning vid gränsvärdigt väder.

Färdplanering inkl bränsleplanering, vad behöver tas hänsyn till ? T ex flertal alternativ på vägen, extra bränsle-reserv, välpreparerade kartor och en vattentät plan B, etc.

Tillsyn av flygplanet och egen utrustning innan flygning i gränsvärdigt väder.

Briefing av ev pax och hur hanterar jag ev pax som i värsta fall propsar på att flygningen genomförs eller får panik om man oförväntat hamnar i taskigt väder ?

## **Flygningens innehåll:**

Flygning antingen till närlägen flygplats eller bara lokalt i Mälardalen när väderförhållanden råder under vilka ni inte gett er av själva (här ligger tröskeln alltså väldigt individuellt!).

Kontinuerlig bedömning av rådande väder under flygningen samt ev omvärdering/omplanering av routen under flygningen, ev beslut om att avbryta och återvända. Navigering i dåligt väder samt åtgärder för att återta orienteringen om man tappat kontroll på vart man befinner sig.

Hur hanterar jag passagerare som blir oroliga i luften i tveksamt väder? Läraren agerar gärna panikslagen pax; kan jag använda pax som inte har flygkunskap som extra-resurs? Lär dig behålla lugnet i situationer som du inte helt behärskar så du har kapacitet kvar att reda ut situationen.

OBS: denna övning SKALL genomföras helt VFR i VMC - att smaka på hur det är att flyga IMC är ett eget månadsämne som kommer framöver!

## **Tidsåtgång:**

ca 1,5 timmar

## **Förberedelser:**

Läs gärna H50P-Kompendierna för Väder och Väderförsämring:

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud\\_och\\_olyckor/h50p\\_flygvader1.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/h50p_flygvader1.pdf)

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud\\_och\\_olyckor/gameover.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/gameover.pdf)

Fundera över dina egna personliga Väderminima - har du inga bestäm sådana!

Leta rätt på en dag som har sämre väder än dina minima och diskutera med läraren om flygningen kan genomföras.

OBS: passet ger nog inget om det är CAVOK (...)