



The Swedish Post and Telecom Authority

TILLSTÅND att använda radio-sändare ombord på luftfartyg  
LICENCE to operate radio stations on board an aircraft

Licence No. 587502	Giltighetstid/Period of validity 2016-03-15 -- 2025-12-31	Holder of Licence ENSIO INVEST AB BOX 4146 181 04 LIDINGÖ
Luftfartyg - Aircraft Piper PA-28RT-201		
Arrow IV		
Anropssignal - Call sign SE-KBN		Luftfartygets innehavare/Operator of the aircraft

### Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/ Rem
2	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
1	DME - Distance Measuring Equipment	1025-1150 / 962-1213 MHz	
1	SSR - Transponder	Tx: 1090 MHz Rx: 1030 MHz	
1	ELT - Emergency Locator Transmitter	121,5 + 243 / 406 MHz	
Tillståndsvillkor, se omstående sida.			

Detta beslut har fattats med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act is authorized to use the equipment specified above on the specified licence conditions. Radio equipment for the aeronautical mobile service shall fulfill the requirements according to ICAO Annex 10 and commission regulation (EU) no 1079/2012. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.

Diarienummer/File No.

16-2789

Datum/Date

2016-03-15

The Swedish Post and Telecom Authority

Post- och telestyrelsen

*Marie Wijk*  
Marie Wijk

Box 5398  
SE-102 49 STOCKHOLM  
Sweden

Visiting address:  
Valhallavägen 117  
www.pts.se

Switchboard: +46 8 678 55 00  
Telefax: +46 8 678 55 05  
pts@pts.se

### **Tillståndsvillkor**

Radioutrustningen för luftfartsradio ska uppfylla kraven enligt ICAO Annex 10.

Den som använder radiosändare för luftfartsradio ska ha giltigt certifikat.

All radioutrustning som används i frekvensbandet 117,975-137 MHz (VHF-bandet) för mobil flygradiokommunikation ska senast den 1 januari 2018 ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation.

På sådana frekvenser där 25 kHz kanalseparation är tillåten (121,500 MHz; 123,100 MHz; 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz; 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz) och kommer att behållas krävs inte att utrustningen ska ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation.

### **Upplysningar**

Bestämmelser om användningen av VHF-bandet för röstkommunikation mellan luftfartyg och mark regleras av förordning (EU) nr 1079/2012.