

Licence No. 593760	Giltighetstid/Period of validity 2018-03-01 -- 2027-12-31	Holder of Licence STRÖM BERTIL BANJOVÄGEN 20 725 94 VÄSTERÅS
Luftfartyg - Aircraft Piper P28A-181 Archer		
Anropssignal - Call sign SE-KFM		Luftfartygets innehavare/Operator of the aircraft

### Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/ Rem
2	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
1	DME - Distance Measuring Equipment	1025-1150 / 962-1213 MHz	
1	SSR - Transponder	Tx: 1090 MHz Rx: 1030 MHz	
1	ELT - Emergency Locator Transmitter	121,5 + 243 / 406 MHz	

Tillståndsvillkor, se omstående sida.

Detta beslut har fattats med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act is authorized to use the equipment specified above on the specified licence conditions. Radio equipment for the aeronautical mobile service shall fulfill the requirements according to ICAO Annex 10 and commission regulation (EU) no 1079/2012. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.

Diarienummer/File No.

18-1959

Datum/Date

2018-03-01

The Swedish Post and Telecom Authority

Post- och telestyrelsen



Anneli Fors

### **Tillståndsvillkor**

Radioutrustningen för luftfartsradio ska uppfylla kraven enligt ICAO Annex 10.

Den som använder radiosändare för luftfartsradio ska ha giltigt certifikat.

All radioutrustning som används i frekvensbandet 117,975-137 MHz (VHF-bandet) för mobil flygradiokommunikation ska ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation.

På sådana frekvenser där 25 kHz kanalseparation är tillåten (121,500 MHz; 123,100 MHz; 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz; 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz) och kommer att behållas krävs inte att utrustningen ska ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation.

I Sverige är det tillåtet att använda 25 kHz-kanalseparation på frekvenserna 123,150 MHz; 123,200 MHz; 123,350 MHz; 123,375 MHz; 123,400 MHz; 123,425 MHz; 123,450 MHz; 123,500 MHz; 123,525 MHz; 123,550 MHz; 123,600 MHz; 123,650 MHz (s.k. flygklubbsfrekvenser) till 2028.

### **Upplysningar**

Bestämmelser om användningen av VHF-bandet för röstkommunikation mellan luftfartyg och mark regleras av förordning (EU) nr 1079/2012.

Beslutet angående undantaget för flygklubbsfrekvenser återfinns i Transportstyrelsens beslut den 17 februari 2017, TSL 2017-116.