



# Hässlö Flygförening

# MI2Å

Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

Oktober månads utflyktstips:  
**Ät Dagens på Officerssalongen i Borlänge**



<https://officerssalongen.se>

## Resemålet:

Officerssalongen i Borlänge erbjuder lunchbuffe i trevlig miljö samt kaffe / efterrätt i salongen. Adressen är Romehedslägrat 3 i Borlänge och nås på 5-10 min promenad från Terminalen ESSD - sommarvägen rakt över ängen, vintertid får man ta sig runt via vägen enl kartan nedan:



## Ruttförslag:

Passera ut via Vikus och går därefter mot BEDLA (Hallstahammar).

OBS: Västerås TMA sträcker sig en bit utanför CTA på 1500-4500ft, har du passerat en linje som går Kvicksund-"Masten" är du i G-luft upp till FL95.

Följ sen Bergslagens stora vattendrag med alla anrika industriorter via Surahammar, Virsbo och Fagersta upp till Smedjebacken. Ta dig därifrån i princip rakt norrut mot inpasseringspunkten Ulvsjön på 2000ft. Runda sedan Romme Alpin som skymmer sikten på Borlänge flygfält som ligger på drygt 500ft, låt dig inte luras, fältet ligger bakom berget.

Ha koll på Borlänge TMA som sträcker sig ner mot nästan Fagersta i olika höjder.

## Destinationsflygplatsen:

ESSD: Trafikflygplats, lååååång asfaltsbana samt grässtråk på begäran, Landningskort gäller

OBS: Kolla öppettider samt inpasseringsmöjligheter till plattan om Flygplatsen är stängd !

## Tidsåtgång:

- Totalt: ca 4 timmar, beroende på hur mkt lunch det blir
- Flygtid Nollwind, enkel sträcka:
  - Arrow: ca 30-35 min
  - Pa28 / Da40: 40-45 min

## ATS-Färdplan:

Färdväg: DCT BEDLA DCT BOR185017 DCT

Flygtid: enl ovan

Flyghöjd: t ex A030; OBS: Stigande terräng & en del Master / Vindkraftverk, rekommenderas minst 2000ft MSL

## Förslag på Färdplanering:

Hemresa: Samma route baklänges, den är båda enkelt och vackert eller flyg fattigmans IFR "I follow the railroad" via Avesta-Sala-Romfartuna

SE-KBN Stockholm/Västerås - Borlänge													PLOG	
AIRCRAFT: SE-KBN (P28R) FUEL REQUIRED 79,3 ltr PLANNED FUEL 182,0 ltr ENDURANCE: 4 hr 1 m TIME: 01 sep. 2018 00:00 Z LANDING AT: 01 sep. 2018 00:33 Z													Startup	Brakes Off
													Takeoff	Landing
													Brakes On	Shutdown
Elevation 21 ft (1 hPa) SR 03:49 Z, MCT 03:04 Z														
	RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	ETA	ATA	
ESOW Stockholm/Västerås ▼ Vikhus (ESOW)	ARS 220/8	1600	3000	135	221	215	000/00	215	112	7,7 (7,7)	4 (4)	00:04 Z		
Vikhus (ESOW) ● Hallstahammar	ARS 273/13	2200	3000	135	316	310	000/00	310	141	10 (18)	4 (9)	00:08 Z		
Hallstahammar ● Surahammar	ARS 294/15	1600	3000	135	357	351	000/00	351	141	5,5 (24)	2 (11)	00:10 Z		
Surahammar ● Virsbo	ARS 309/25	1500	3000	135	333	328	000/00	328	141	11 (35)	5 (16)	00:15 Z		
Virsbo ● Fagersta	BOR 157/27	1800	3000	135	317	311	000/00	311	141	11 (45)	5 (20)	00:20 Z		
Fagersta ● Smedjebacken	BOR 187/17	2200	3000	135	306	300	000/00	300	141	15 (60)	6 (26)	00:26 Z		
Smedjebacken ▼ Ulvsjon (ESSD)	BOR 205/6	2400	3000	135	002	356	000/00	356	140	12 (72)	5 (31)	00:31 Z		
Ulvsjon (ESSD) Ⓢ ESSD Borlänge	BOR 285/0	2400	3000	135	027	022	000/00	022	137	5,8 (77)	3 (34)	00:33 Z		
Elevation 504 ft (18 hPa) SS 18:03 Z, ECT 18:48 Z													77	33
<b>ESOW Stockholm/Västerås</b>	<b>Flight Information Service</b>						Johannisberg	123,650	<b>ESSD Borlänge</b>					
Västerås Tower	130,600	Sweden Control				129,175	<b>Flight Information Service</b>		Borlänge Tower	127,300				
ATIS	127,550	<b>ESSX VÄSTERÅS/Johannisberg</b>						Sweden Control	131,125					
☒ ARS (Aros)	.. .. .	112,800	☉ RD (Stockholm Vasteras)	.. .. .	419,0	☉ LM (Borlange)	.. .. .	397,0						
☐ SCD (Stockholm Vasteras)	.. .. .	108,300	☒ BOR (Borlange)	.. .. .	117,600	☉ BL (Borlange)	.. .. .	421,0						

