



Hässlö Flygförening

Mi2Å

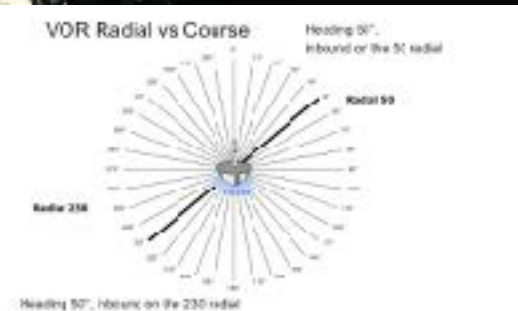
Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

November månads ruttförslag:

Träna dina färdigheter att navigera med hjälp
av Nav-hjälpmedel



Resmålet:

Ärligt talat: Vem vill åka till ett övergivet flygfält i någon plusgrad med snålblåst på tvären i november ?

Just därför blev resan själva målet denna månad och tanken är att passa på att träna lite flygning på NAV-hjälpmedel så som VOR och NDB; visst GPS är oxå ett navhjälpmedel och alla punkter går utmärkt att ratta in i en G1000 eller en G430 men handen på hjärtat: flyga på "the magenta Line" gör vi för det första jämt ändå och är för det andra ingen sport över huvud taget; så gör nåt nytt för skojs skull och flyg på hederliga nav-fyrar - det fungerar faktiskt på riktigt och är enklare än du tror; dessutom är det oerhört kul !

Ruttförslaget:

OBS: Detta är självklart en VFR-flygning och skall ske i VMC ! Eftersom hela ruten dock håller sig i närområdet behöver vädret inte vara CAVOK bara man håller sig i rådande VFR-minima. Flygningen går alldeles utmärkt båda dagtid som mörker. FFA VOR DKR har dock relativ dålig räckvidd / täckning på låga höjder så höjd på 2000ft rekommenderas så länge inte STHLM-kontroll vill ha er ur vägen på lägre höjd.

Ruttförslag: Passera ut via Björksta och sväng därefter höger på kurs 135 grader för att intercepta Radial 090 FRÅN Aros VOR (ARS 112.80). Följ denna radial till NDB Lena (LNA 330). Sväng söderut och flyg på QDR 165 grader FRÅN Lena (LNA 330); byt sedan till NDB Corner (COR 388) och följ QDM 165 grader TILL Corner (COR 388). Vid Corner är du på radial 250 TO Dunker VOR (DKR 116.80 - OBS DKR har INGEN DME). Efter fyrpassage på Dunker fortsätt på radial 270 FRÅN Dunker (DKR 116.80) tills du interceptar radial 035 TO Aros VOR (ARS 112.80). Följ sedan denna radial 035 TO Aros (ARS 112.80); ligger du rätt så kommer du nå inpasseringspunkten Vikhus på DME-avstånd 8 NM från Aros VOR fortsätt sen hem till ESOW och fika på klubbstugan .

Var uppmärksam på de olika luftrummen som du passerar igenom: Västerås kontroll (130.600), undersida 1500ft, halva vägen till LNA, därefter Stockholm kontroll (123.750, 126,650 och 120.150), undersida först 2000ft sen efter LNA 1200ft (!) en stund. Sen åter Västerås (130.600) efter DKR, undersida 1500ft, ligger du under 1500ft kommer du passera Eskilstuna TIZ (126.855) och innan sista svängen tillbaka mot ARS ligger du en stund i G-luft upp till FL 95.

Rekommenderad Flyghöjd 3000ft om vädret tillåter, helst dock 2000ft för säker täckning (ffa DKR har sina egenheter och brister under 1500ft), finns dock risk att Sthlm vill ha er i okontrollerad luft om de har mkt trafik till ESSA & ESSB.

Destinationsflygplatsen:

ESOW - Sveriges fjärde största flygplats (SIC !) räknar man antalet rörelser.
Finnes även en av Sveriges största och trevligaste flygklubbar med mkt uppskattat fik som på helgerna dessutom har sin mkt berömda flygvåffla att mumsa i sig.

Tidsåtgång:

- Totalt: 2 timmar plus fika
- Flygtid vid vindstilla:
 - Arrow: 50-55 min
 - Pa28 / C172: 60-70 min

ATS-Färdplan:

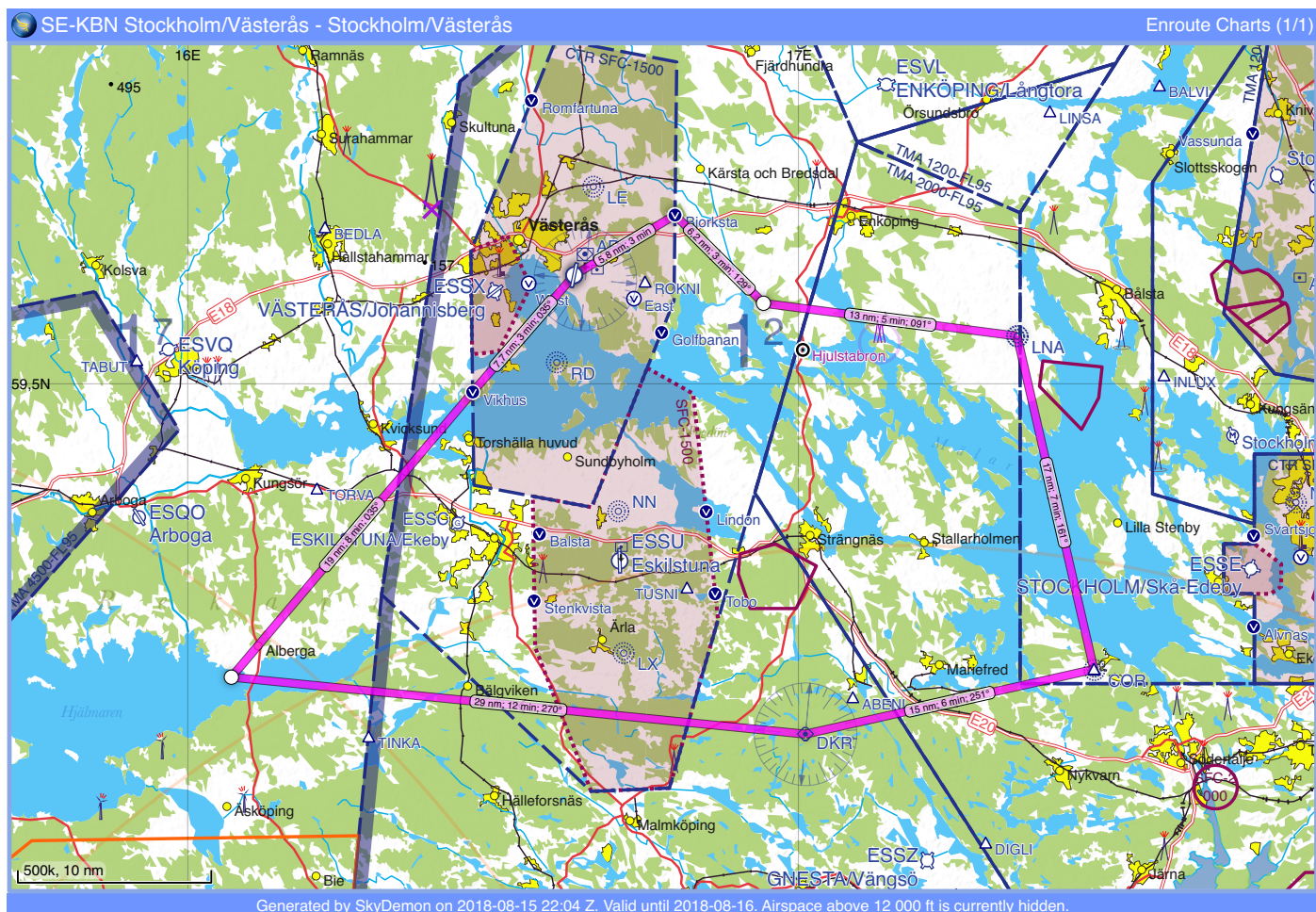
Färdväg: DCT ARS090009 DCT LNA DCT COR DCT DKR DCT DKR270030 DCT

Flygtid: enl ovan

Flyghöjd: t ex A030; OBS: bra å fila en definierad höjd och inte "VFR" på denna rutt om Sthlm kontroll vet i förväg vilken höjd ni vill ha är chansen lite större att ni får ligga kvar däruppe; filar ni "VFR" som höjd kan ni vara relativt säkra på att ni får flyga hela rundan i okontrollerad luft under TMA:t pga trafiksituationen runt Arlanda & Bromma.

Förslag på Färdplanering:

SE-KBN Stockholm/Västerås - Stockholm/Västerås													PLOG			
AIRCRAFT: SE-KBN (P28R)											Startup		Brakes Off			
FUEL REQUIRED 89,1 ltr PLANNED FUEL 182,0 ltr ENDURANCE: 4 hr 1 m											Takeoff		Landing			
TIME: 01 sep. 2018 00:00 Z											Brakes On		Shutdown			
LANDING AT: 01 sep. 2018 00:48 Z																
Elevation 21 ft (1 hPa) SR 03:49 Z, MCT 03:04 Z		RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	ETA	ATA		
ESOW Stockholm/Västerås ✈ Bjorksta (ESOW)		ARS 050/6	1300	5000	135	059	053	000/00	053	104	5,8 (5,8)	3 (3)	00:03 Z			
Bjorksta (ESOW) ○ N593358 E0165636		ARS 093/9	1300	5000	135	135	129	000/00	129	119	6,2 (12)	3 (7)	00:06 Z			
N593358 E0165636 ✈ LNA Lena		ARL 243/18	1200	5000	135	097	091	000/00	091	145	13 (25)	5 (12)	00:11 Z			
LNA Lena △ SOVAX		TRS 353/19	1400	5000	135	167	161	000/00	161	145	17 (42)	7 (19)	00:18 Z			
SOVAX ◇ DKR Dunker		TRS 312/22	1400	5000	135	257	251	000/00	251	145	15 (57)	6 (25)	00:24 Z			
DKR Dunker ○ N591517 E0160421		ARS 217/27	1600	5000	135	276	270	000/00	270	145	29 (86)	12 (37)	00:36 Z			
N591517 E0160421 ✈ Vikhus (ESOW)		ARS 220/8	1300	5000	135	040	035	000/00	035	142	19 (105)	8 (45)	00:44 Z			
Vikhus (ESOW) ✈ ESOW Stockholm/Västerås		ARS 286/1	1600	5000	135	041	035	000/00	035	137	7,7 (112)	3 (48)	00:48 Z			
Elevation 21 ft (1 hPa) SS 17:56 Z, ECT 18:40 Z											112	48				
ESOW Stockholm/Västerås		Johannisberg			123,650			Sweden Control			118,275			Sweden Control		131,125
Västerås Tower		130,600	Stockholm TMA						ESSU Eskilstuna			Sweden Control			129,175	
ATIS		127,550	Stockholm Control			123,750			Eskilstuna Information			126,855				
ESSX VÄSTERÅS/Johannisberg		Flight Information Service						Flight Information Service								
✈ ARS (Aros)	112,800	✈ ARL (Arlanda)	116,000	✈ COR (Corner)	388,0	✈ RD (Stockholm Vasteras)	419,0									
✈ SCD (Stockholm Vasteras)	108,300	✈ LNA (Lena)	330,0	✈ DKR (Dunker)	116,800	✈ LE (Stockholm Vasteras)	333,0									
		✈ TRS (Trosa)	114,300													



Förberedelser:

Läs gärna på om flygning på VOR & NDB så du har koll och inte gör bort dig helt, du är relativt nära Bromma och det blir lätt lite stökigt där om du råkar svänga åt fel håll.

Tipps:

Ha koll på de diverse R / D områden som ligger längs rutten - de är rätt ofta aktiva !

Har alla frekvenserna redo och använd båda VOR-NAV om du har en maskin som är utrustat med dubbla NAV. Ligg steget före och va bered med nästa frekvens och radial/QDM/QDR redan innan fyrpassage / fyrbyte.

Inför spetsiga intercepten från DKR till ARS: Ställ in radial 025 TO ARS på NAV2 redan när du passerat DKR och ligger etablerat på radial 270 FRÅN DKR. När NAV2 sedan visar att du ligger på radial 025 TO ARS (dvs 10 grader innan den radialen som du vill intercepta) svänger du rakt norrut och flyger med kurs 360 tills du kommer in på radial 035 TO ARS, så blir det en snygg intercept utan mega-överskjut.