



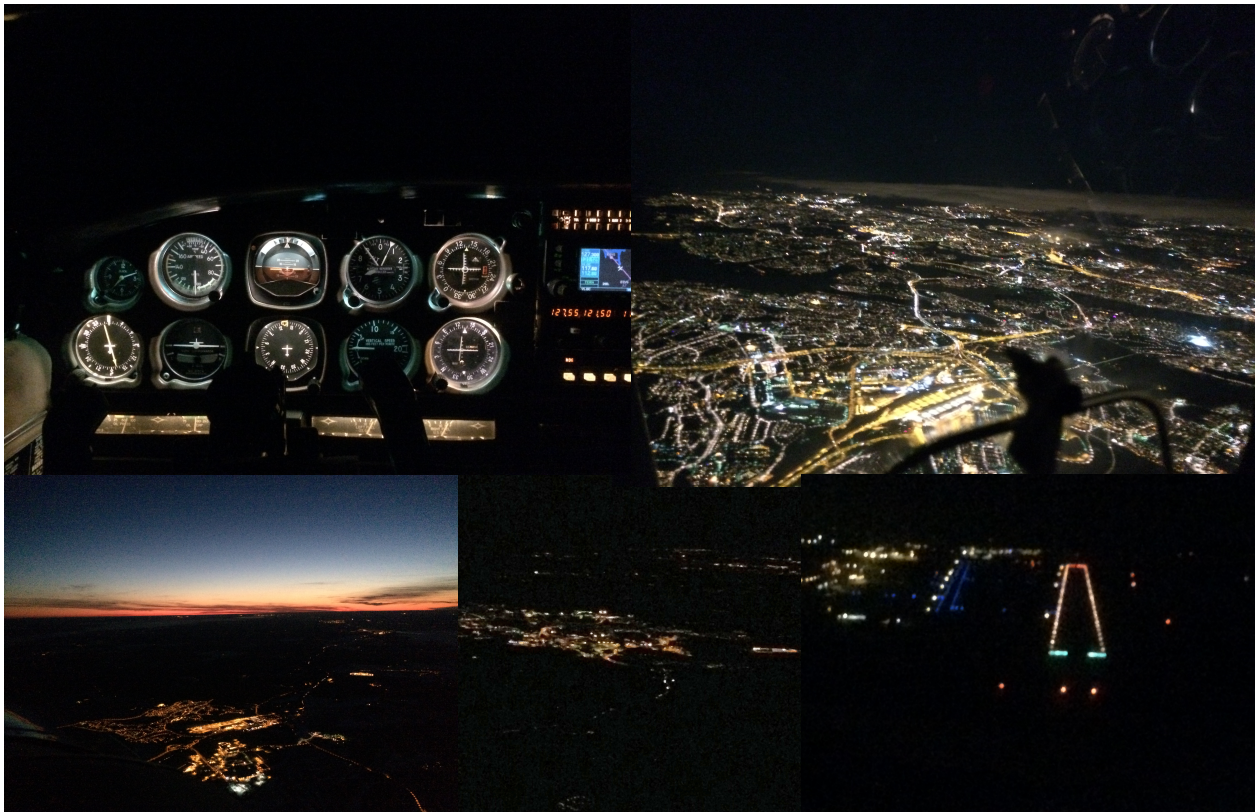
MI2Å

Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

December månads rutförslag: Mörker-Nav Basic: runt Västerås TMA



Resmålet:

Även denna månad blir själva resan målet. Och då det ändå är mörkt nästan dygnet runt de kommande månaderna passar det alldeles ypperligt att träna på sina mörker-navigerings-färdigheter.

Denna månad med en relativ enkel mörker-navigering runt Västerås-TMA via stora och tydliga siktmärken som lämpar sig bra som träningsbana om man vill träna på grundläggande mörker-navigering. Passa på och träna lite mörker-nav grunderna så du känner dig redo för nästa månads M12Å-rutt som åter kommer vara en mörker-navigering fast av lite mer avancerat natur.

Rutförslaget:

Rutförslag: Passera ut via Vikhus på 1500ft och gå sedan mot Kungsör som syns tydligt upplyst på bortre ändan Galten. Stig till lämplig höjd (minst 2500ft pga ”masten”) när du kommit ut i G-luft efter Kvicksundsbron; skifta till Sweden Kontroll på 129.180 om inte Västerås ber er stanna kvar på frekvensen. Följ sedan västra kanten Galten som leder dig till Köping; ställ in Köping-frekvensen (123.150) i COM2 som medlyssning, Köping (ESVQ) har belysning som kan tändas med bärvåg så här kan det förekomma trafik på ett gräsfält även när det är mörkt; Och förresten: Känner du dig förtrogen med fältet varför då inte passa på å göra en mörker-studs ? - så klart om du bara kollat fältstatus innan starten från ESOW.

Sväng sen tillbaka mot Hallstahammar som syns tydligt upplyst innan Västerås och sväng där sedan norrut och ta dig via Surahammar vidare till lilla bruksorten Ramnäs som är den svåraste nav-punkten under denna runda. Sväng österut rakt ut i mörkret efter Ramnäs och sikta mot Sala som är det ända större samhället i det området och således en bra orienteringspunkt i fall man skulle känna sig lite vilse.

Efter Sala följ RV70 via Fjärdhundra ner till Enköping och va uppmärksam på luftrumsgränsen då du åter inpasserar i Västerås TMA som har en undersida på 1500ft - tornet ger er gärna klarering på 130.605 om de så slipper ett luftrumsintrång och ni inte vill sjunka ner till 1500ft ;-).

Följ sedan E18 hem till Västerås via Björksta.

Rekommenderad Flyghöjd minst 2500ft pga ”masten”. Mörker-navigering blir faktiskt enklare på högre höjd, våga stig till 3 eller 4000ft om molnbasen så tillåter men var medveten om att du behöver klarering sen innan du åter kommer in i Västerås TMA !

Destinationsflygplatsen:

Hem till hemmabasen - idag är det resan som är målet !

Tidsåtgång:

- Totalt: 1,5 timmar
- Flygtid vid vindstilla:
 - Arrow: 45-50 min
 - Pa28 / C172 / Da40: 50-60 min

ATS-Färdplan:

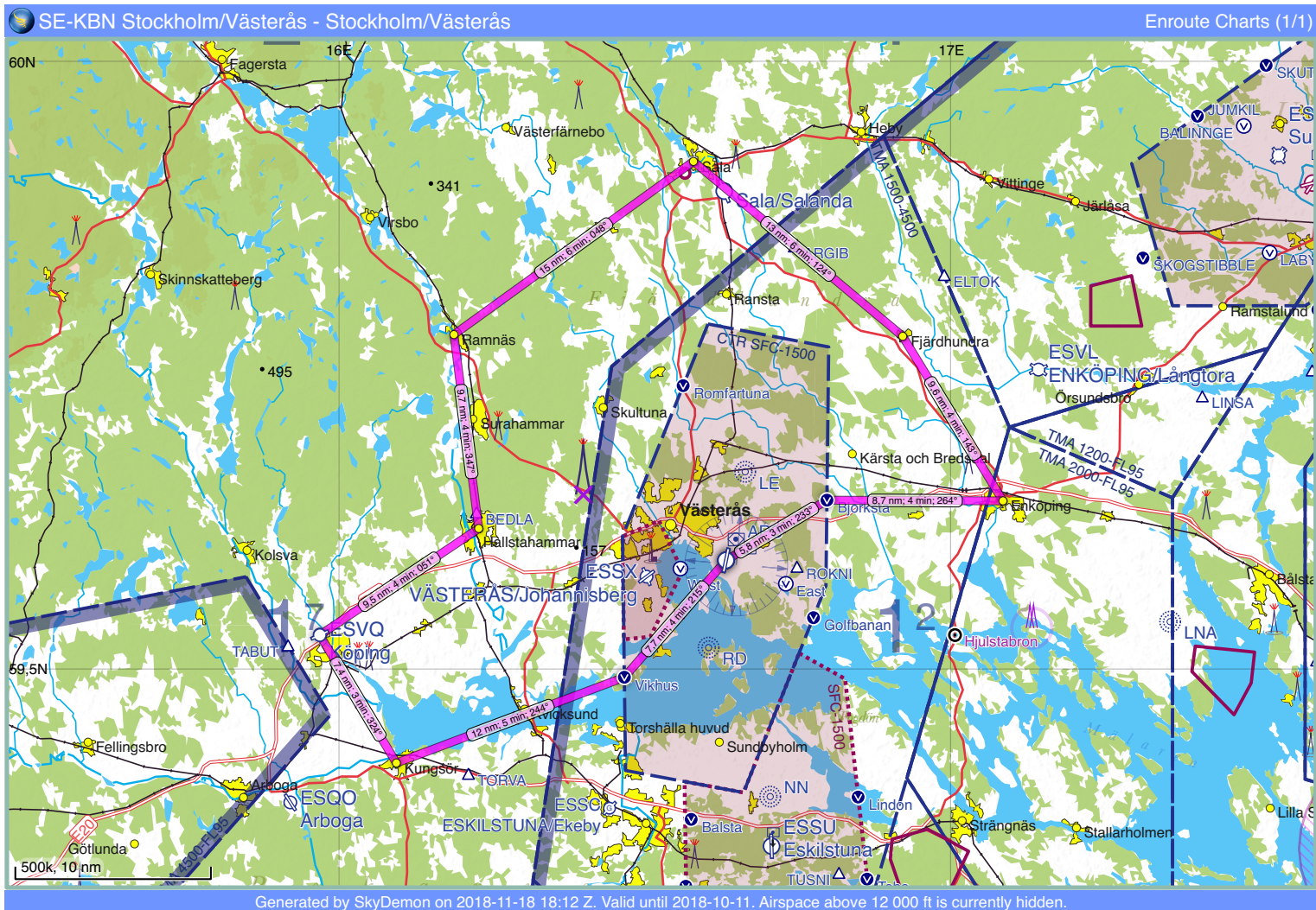
Färdväg: DCT TORVA DCT ARS255021 DCT BEDLA DCT ARS305018 DCT ARGIB DCT
ARS071014 DCT

Flygtid: enl ovan

Flyghöjd: t ex A025; OBS: bra å fila en definierad höjd så har flygtrafikledningen koll på vad ni håller på med i mörkret. Ha koll på lufttrumsgränserna och undersidorna ffa när ni kommer tillbaka från G-luften in i Västerås TMA - det är inte helt ovanligt att det åks in där lite för långt utan klarering (...); är ni osäkra / vilse: tveka inte och informera / fråga flygledaren så löser det sig snabbt och enkelt !

Förslag på Färdplanering:

SE-KBN Stockholm/Västerås - Stockholm/Västerås													PLOG	
AIRCRAFT: SE-KBN (P28R)											Startup	Brakes Off		
FUEL REQUIRED 85,7 ltr PLANNED FUEL 182,0 ltr ENDURANCE: 4 hr 1 m											Takeoff	Landing		
TIME: 01 dec. 2018 00:00 Z											Brakes On	Shutdown		
LANDING AT: 01 dec. 2018 00:42 Z														
Elevation 21 ft (1 hPa) SR 07:24 Z, MCT 06:31 Z														
	RNav	MSA	Level	IAS	TrkT	TrkM	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	ETA	ATA	
ESOW Stockholm/Västerås 📍 Vikhus (ESOW)	ARS 220/8	1600	3000	135	221	215	000/00	215	112	7,7 (7,7)	4 (4)	00:04 Z		
Vikhus (ESOW) 📍 Kungsör	ARS 235/20	1400	3000	135	249	244	000/00	244	141	12 (20)	5 (9)	00:09 Z		
Kungsör 📍 ESVQ Köping	ARS 256/21	1400	3000	135	329	324	000/00	324	141	7,4 (27)	3 (12)	00:12 Z		
ESVQ Köping 📍 Hallstahammar	ARS 273/13	1400	3000	135	056	051	000/00	051	141	9,5 (37)	4 (17)	00:16 Z		
Hallstahammar 📍 Ramnäs	ARS 304/18	1600	3000	135	353	347	000/00	347	141	9,7 (47)	4 (21)	00:20 Z		
Ramnäs 📍 Sala	ARS 349/20	1500	3000	135	054	048	000/00	048	141	15 (61)	6 (27)	00:26 Z		
Sala 📍 Fjärdhundra	ARS 031/14	1600	3000	135	130	124	000/00	124	141	13 (75)	6 (33)	00:32 Z		
Fjärdhundra 📍 Enköping	ARS 071/14	1500	3000	135	149	143	000/00	143	141	9,6 (84)	4 (37)	00:36 Z		
Enköping 📍 Bjorksta (ESOW)	ARS 050/6	1500	3000	135	270	264	000/00	264	139	8,7 (93)	4 (40)	00:40 Z		
Bjorksta (ESOW) 📍 ESOW Stockholm/Västerås	ARS 286/1	1600	3000	135	239	233	000/00	233	136	5,8 (99)	3 (43)	00:42 Z		
Elevation 21 ft (1 hPa) SS 13:59 Z, ECT 14:52 Z											99	42		
ESOW Stockholm/Västerås	ESSX VÄSTERÅS/Johannisberg				Köping				123,150	Flight Information Service				
Västerås Tower	130,600	Johannisberg		123,650	Stockholm TMA				Sweden Control		129,175			
ATIS	127,550	ESVQ Köping				Stockholm Control				123,750				
📍 ARS (Aros)	112,800	📍 SCD (Stockholm Vasteras)		108,300	📍 LE (Stockholm Vasteras)		333,0	📍 RD (Stockholm Vasteras)		419,0				



Förberedelser:

Preparera rutten noggrant och ha koll på luftrumsgrensarna.

Ha koll på väder och dagpunkt innan solnedgången så du slipper en ytterst otrevlig överraskning i form av markdimma när du sen försöker landa på Västerås igen.

Ha koll på hur du tänder belysningen på ESOW i fall tornet är stängt när du kommer tillbaka.

Ha alternativa landningsplatser (ESSX, ESSU har bärvågständning).

Välj vädret noga !

Hör med en lärare om du känner dig obekvämt !