



## MI2Å

Nå Dina tolv timmar om året!

Hässlö Flygförenings alldeles egen uppföljning av H50P:

- Slipp att göra PC och förläng din SEP med en enkel lärartimme
- Få bättre flygtrim
- Utveckla ditt flygande och utmana dig själ och lär dig något nytt
- Hitta nya resmål och utmaningar
- Ta med en lärare och gör något som du alltid har velat prova
- Och inte minst: HA KUL !!

Fokusämne April 2019:

Sluta flyga i luften och börja om



## **Grundtanken bakom:**

Vintern sätter sina spår, särskild hos VFR-privatpiloten som av naturliga skäl brukar tappa en hel del flygtrim under vintermånaderna som ofta effektivt sätter stopp på flygning. Ta chansen och kom igång ordentligt med ett avrostningspass med lärare så du är redo för den kommande flygsäsong.

Passa på och gå till gränsen eller något utöver din komfortzon och avrosta dig ordentligt med ett pass i stall och vikning. Även om de flesta har rejäl respekt för dessa övningar brukar det vara mkt givande att testa på det som man noga försöker undvika i sin dagliga flygning: på köpet får man mer trygghet i sitt flygande, betydligt bättre känsla för maskinen och mer självsäkerhet i fall man nu av någon anledning skulle hamna i ett onormalt läge själv.

## **Genomgång med läraren innan Flygningen:**

Genomgång av aerodynamiken av stall och vikning samt urgång ur de olika lägen. Tydliggörande av kommunikationen när eleven vill att läraren tar över och när läraren själv anser att ett ingripande behövs. Genomgång av vilka övningar som skall göras och i vilken ordningsföljd.

Säkerhetsgenomgång med minimi-höjd och riskmoment - kontroll av M&B.

## **Flygningens innehåll:**

Börja med allmän airwork som avrostning och stig till säker höjd, fortsatt sedan med några branta svängar. Lägg in även moment med straight and level flight för att passet inte blir för intensivt. Övergå sedan till slow-flight med och utan klaff, träna på pådrag med full klaff och sakta infällning av klaffen. Testa sedan rak stall (till stall och inte bara stall-warning !) med och utan klaff och träna på urgång. Läraren demonstrerar gärna om det känns för obekvämt. Avsluta sedan passet med några vikningsövningar genom att läraren först demonstrerar och testa sedan själv.

## **Tidsåtgång:**

ca 1,5-2,0 timmar

## **Förberedelser:**

Läs gärna H50P-Kompendiet Stalltips / Stall:

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud\\_och\\_olyckor/h50p\\_stalltips.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/h50p_stalltips.pdf)

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud\\_och\\_olyckor/kampanj-2007-nr1.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/kampanj-2007-nr1.pdf)

Fundera igenom övningarna och urgångsmanövrerna. Reflektera över dina egna farhågor, rädslor och känslor vad det gäller onormala lägen. Stall och vikning anses av många som obehagligt / läskigt samt delvis även ångestladdat vilket inte behöver vara så över huvud taget om man har förståelse för vad som händer och hur man hanterar situationen. Diskutera gärna med läraren, vi finns till för att hjälpa och skapa flygsäkerhet !