

NORMALFÖRFARANDE

CHECKLISTA

FÖRE MOTORSTART

- 1 Kvarst. anm. KONTR.
- 2 Oljenivå KONTR.
- 3 Motorplåtar LÅSTA
- 4 Bogserstång BORTTAGEN
- 5 Vikt och Balans KONTR.

MOTORSTART

- 1 Handbroms LÅST
- 2 Radioutrustning FRÅN
- 3 Övr. el.-förbr. FRÅN
- 4 Huvudström (Master).. TILL
- 5 Bränslemängd KONTR.
- 6 Bränslekrän TILL
- 7 Propellerreglage FRÅM
- 8 Blandning (Mixture).. RIK
- 9 Varmluftsregl. FRÅN
- 10 Bränslepump
(Aux fuel pump) TILL
- 11 Bränsletryck KONTR.
- 12 Snaps (Primer) PUMPA
- 13 Snapspump LÅST
- 14 Propellerfält FRITT
- 15 Startnyckel TILL
- 16 Motorvarv 1000-1200 RPM

EFTER MOTORSTART

- 1 Oljetryck (inom 30 sek) KONTR.
- 2 Motorvarv 1000-2000 RPM
- 3 Bränslepump FRÅN
- 4 Batteriladdn. KONTR.
- 5 Ev. belysning KONTR.

FÖRE TAXNING

- 1 Fastbindning KONTR.
- 2 Radioutrustning TILL
- 3 Taxningsinstruktioner ?
- 4 Höjdmätare KONTR. INST.
- 5 Kursgyro INST.

FÖRE START

- 1 Magnetkontroll (60-65 %
(max. fall 175 RPM, effekt)
diff. 50 RPM)
- 2 Propelleromställning KONTR.
- 3 Förvärmning KONTR.
- 4 Instrumenttryck 2000 RPM 5" \pm 0,1
- 5 Propellerreglage FULLT FRÅM
- 6 Instrument KONTR.
- 7 Varvtal 1200

- 8 Höjd- o. sidtrim KONTR.
- 9 Klaff 100
- 10 Roder FRÅN
- 11 Bränslekrän, huvudtank TILL
- 12 Bränslepump TILL
- 13 Dörrar REGLADE
- 14 Kollisionsvarnare ... TILL
- 15 Nödchecklista REPETERA
- 16 Pitotvärme TILL
- 17 Autopilot FRÅN

START

- 1 Gasreglaget FULLT FRÅM
- 2 Reglagebroms TILL
- 3 Lättningsfart 70 MPH
- 4 Stigfart 95-105-115 MPH
- 5 Motorvärden KONTR.
- 6 Klaff IN 300 FT
- 7 Bränslepump FRÅN
- 8 Effekt 25"/2500 RPM

STIGNING

- 1 Blandning RIK
- 2 Varvtal 2500
- 3 Gasregl. 25"
- 4 Fart 115 MPH

PLANFLYKT

- 1 Effekt TABELL
- 2 Blandning INST.
- 3 Instrument KONTR.

PLANÉ

- 1 Blandning RIK
- 2 Förvärmning INST.
- 3 Gas AV
- 4 Fart 100 MPH

FÖRE LANDNING

- 1 Autopilot FRÅN
- 2 Blandning RIK
- 3 Propeller 2500 RPM
- 4 Bränslepump TILL
- 5 Bränslekrän LÄMPL. TANK
- 6 Höjdmätare INST.
- 7 Klaff UT
- 8 Fart 90 MPH
- 9 Förvärmning VID BEHOV

NORMALFÖRFARANDEN

EFTER LANDNING

- 1 Klaff IN
- 2 Pitotvärme FRÅN
- 3 Bränslepump FRÅN
- 4 Propellerregl. FULLT FRAM
- 5 Förvärmning FRÅN
- 6 Kollisionsvarnare .. FRÅN

AVBRUTEN LANDNING

- 1 Förvärmning FRÅN
- 2 Gas 25"
- 3 Klaff LÅNGSAMT
IN

PÅ PARKERINGSPLATS

- 1 Parkeringsbroms TILL
- 2 Radioutrustning FRÅN
- 3 Övr. strömförbrukare. FRÅN
- 4 Blandningsregl. STOPP
- 5 Magnetnyckel FRÅN
- 6 Huvudström FRÅN
- 7 Bränslekran STÅNGD
- 8 Fönster o ventiler.. STÅNGDA
- 9 Roder LÅSTA
- 10 Pitotrörskapell ?
- 11 Förtöjning ?
- 12 Landningsmeddelande. ?

MOTORBRAND UNDER FLYGNING

- 1 Bränslekran STÅNG
- 2 Motorvarv TOMGÅNG
- 3 Blandning STOPP
- 4 Kabinvärme/Defroster STÅNG
- 5 Vindriktning ?
- 6 Nödlandningsfält ?
- 7 Farten 100 MPH
- 8 Magnetnyckel FRÅN
- 9 Huvudström FRÅN

BRAND I FÖRARRUMMET

- 1 Huvudström (el-fel) ... FRÅN
 - 2 Kabinvärme o ventiler.. STÅNG
 - 3 Släck branden KVÄVNING
EV.
SLÄCKARE
- OBS! Ej med pulver-
släckare

NÖDLANDNING MED STOPPAD
MOTOR

- 1 Farten 100 MPH
- 2 Vindriktning/fältval .. ?
- 3 Nödmeddelande SÄND
- 4 Dörrlås ÖPPNA
- 5 Fastbindning KONTR.

I slutskedet

- 6 Klaff ut VID BEHOV
- 7 Fart 90 MPH
- 8 Bränslekran STÅNG
- 9 Blandning STOPP
- 10 Magnetnyckel FRÅN
- 11 Huvudström FRÅN
- 12 Landa med låg stjärt
och lägsta fart.

NÖDCHECKLISTA

MOTORSTÖRNING/STOPP UNDER
FLYGNING

- 1 Farten 100 MPH
- 2 Bränslekran SKIFTA
- 3 Bränslepump TILL
- 4 Förvärmning TILL
- 5 Snapspump LÅST
- 6 Blandning (låg höjd)..... RIK
- 7 Magnetnyckel på bäst verkande magnet

OBS!

Har motorstopp orsakats av bränsle-
brist går motorn igång först sedan
bränsleledningarna fyllts, vilket kan
ta upp till 10 sekunder.

Anm.

Se vidare kap. III i Flyghandboken be-
träffande olika nödförfaranden.