

Flygplan: SE-GRZ

Typ: Piper Lance PA32R-300



Pilotkrav:

Minimum 150 timmar samt utcheckning på individ.
Repetitionsutbildning om man inte flugit typen under senaste 12 månaderna.

Regler:

Flygplanet ska hämtas och lämnas i hangar T1/6.
Flygplanet ska lämnas städat och i god ordning.
Vid eventuella incident eller andra typ av tillbud kontakta Sigvard Eriksson telefon 070-380 30 90.
Sträckflygning göres med 65% effekt.

Hantering:

Tankning på Hässlö sker vid PB på platta 4.
Övriga platser med BP, utomlands cash eller privat kort.
Oljan finns i lastutrymmet fram och i låst skåp bakom GRZ. Min olja 9 qt. Portarna låses med fyra sprintar i markerade hål i asfalten.

Dokument och tank kort:

Flygplansdokument ligger i dokumentväskan i bakre lastutrymmet. BP och Shell tankkort ligger i plånbok i handskfacket.

Resedagboken:

Ligger med nycklar i kassaskåpet i Breifingrummet.

Check listor:

Checklistor finns i vänster och höger sidofack.

Landningskort:

Swedavia.



Utrustning:

GNS430W, VOR, ILS, ADF, DME, S-transponder, DME, Autocontrol IIIB, Bendix Skyforce III C.
6 flytvästar i plastbox i bakre bagageutrymmet.
USB laddare för 12V uttaget finns i handskfacket.
Batteriladdare inkopplad tillbatteret i främre bagageutrymmet.

Övrigt:

Dränneringsbränsle töms i tanken på dragaren.
Startgas till dragaren finns på norra pelaren vid hangarporten.

Head-set:

6 headset i påsar i bakre bagageutrymmet.

Utcheckning:

FI/CRI från HFF eller SAS.
Teknisk kurs Sigvard Eriksson
telefon 070-380 30 90.

Olle Åkesson 2020-08-20