



Instruktion för att besöka Västerås när tornet är stängt.

På ESOW är det ofta många rörelser samtidigt. Därför har det utarbetats ett system för hur trafikvarv ska angöras utanför tornets öppettider för att göra det så säkert som möjligt. Kom ihåg att det inte är tillåtet med TGL (Touch and go landings) när tornet är stängt.

1. Inpasseringspunkterna på VAC för ESOW ska användas även utanför tornets öppettider.
2. Om banan i användning är känd (lyssna på Västerås Radio 130.605 när ni närmar er), så är det de punkter som i banans riktning är hitom tröskeln som ska användas för inpassering, och de som är i banans förlängning ska användas för utpassering.
 - a. Det betyder att för Bana 19 så används Romfartuna och Björksta för inpassering medan Vikhus och Golfbanan används för utpassering.
 - b. För Bana 01 används Vikhus och Golfbanan för inpassering medan Romfartuna och Björksta används för utpassering.
3. Sänd er intention på radio innan ni kommer fram till punkterna, kom ihåg att det kan vara flera som på samma höjd är på väg mot samma punkt som ni.
4. Från inpasseringspunkterna ska ni sedan flyga på 1500 fot och angöra trafikvarvet genom att korsa fältet på 1500 fot och sedan sjunka ned på en medvind i trafikvarvet.
5. Trafikvarv för bana 01/19 ska flygas öster om banan på 1000 fot. Det betyder att det är högervarv för bana 01. Observera att grässtråket inte får användas när tornet är stängt.
6. Glöm inte bort att fortsätta kommunicera på marken, det är inte ovanligt att flera rör sig på taxibanorna samtidigt.

När ni sen lämnar gäller samma som ovan, men med skillnaden:

1. Starta på lämplig bana, stig till 700 fot innan sväng mot utpasseringspunkt.

Det gäller att alla i luftrummet samarbetar och berättar för varandra vad vi gör och när vi gör det för alla ska få en så komplett bild som möjligt av situationen. Blir du osäker är det därför bättre att sända en gång för mycket än för lite.



Parkering:

Parkera på platta 4, vid Hässlö flygförning. Se de utmarkerade områdena för parkering i bilden nedan.



För tanking erbjuder både Shell och BP självservicepumpar på platta 4. Det erbjuds JET A1 och 100LL samt från BP även 91/96 UL.