



SE-FBE

C172

2022-01-29

GRÖN – FLYGPLAN STILLASTÅENDE; "READ AND DO"
BLÅ – FPL I RÖRELSE; "CHECKLISTA" EFTER PROCEDUR
GRÅ - IFR
RÖD - NÖDCHECKLISTA

FÖRE MOTORSTART	
FLYGPLANSOKUMENT	KONTROLL
TILLSYN FÖRE FLYGNING	UTFÖRD
TACHO TID	NOTERA
SÄKERHETSBLÄNDET	PÅ
PASSAGERAR BRIEFING	GENOMFÖRD
BROMSAR	ANSATTA
BRÄNSLEKRAN	BÅDA
RADIOURUSTNING	FRÅN
ELFÖRBRUKARE	FRÅN
SÄKRINGAR	KONTROLL
FÖRVÄRMNING	FRÅN
BLANDNING	RIK
BATTERI	TILL
SNAPSPUMP	2 PUMP/LÅST
GASREGLAGE	½ - 1 CM
BEACON	TILL
PROPELLERFÄLT	FRITT

EFTER MOTORSTART	
VARVTAL	MAX 1000 RPM
OLJETRYCK	KONTROLL
LADDNING	KONTROLL
RADIOURUSTNING	TILL

TAXNING	
BROMSAR	KONTROLL
FLYGINSTRUMENT	KONTROLL

PÅ VÄNTPLATS	
OLJETEMPERATUR	KONTROLL GRÖNT
VARVTAL	1700 RPM
MAGNETER	(125/50) KONTROLL
FÖRVÄRMNING	KONTROLL
VACUUMTRYCK	(4.9-5.1Hg) KONTROLL
MOTORINSTRUMENT	KONTROLL
LÅG VOLT LAMPA	KONTROLL
VARVTAL	TOMGÅNG – 1000 RPM
KURSGYRO	INTSÄLLT
HÖJDMÄTARE	INSTÄLLDA
RODERKONTROLL	FRIA
HÖJDRODERTRIM	INSTÄLLD
KLAFF	INSTÄLLD
DÖRRAR / FÖNSTER	STÄNGDA
NÖDCHECKLISTA	REPETERA
-----ATC FÄRDTILLSTÅND-----	
NAV AIDS	INSTÄLLDA
DEPARTURE BRIEFING	GENOMFÖRD

UPPSTÄLLNING PÅ BANAN	
BLANDNING	RIK
LANDNING- & STROBE LJUS	TILL
PITOTVÄRME	EFTER BEHOV
TRANSPONDER	ALT
ROTERA	55 KNOP



SE-FBE

C172

2022-01-29

STIGNING	
FART	70-80 KNOP
KLAFF	IN
MOTORINSTRUMENT	KONTROLL
LANDNINGSLJUS	FRÅN

PLANFLYKT	
MOTOREFFEKT	ENLIGT TABELL
BLANDNING	INSTÄLLD
BRÄNSLEKRAN	LÄMPLIG TANK

PLANÉ	
NAV AIDS	INSTÄLLDA
APPROACH BRIEFING	GENOMFÖRD
FÖRVÄRMNING	EFTER BEHOV
BLANDNING	LÅNGSAMT RIK

LANDNING	
BRÄNSLEKRAN	BÅDA
BLANDNING	RIK
FÖRVÄRMNING	TILL
LANDNINGSLJUS	TILL
FART PÅ FINAL	60- 65 KNOP

EFTER LANDNING	
FÖRVÄRMNING	FRÅN
LANDNINGSLJUS	FRÅN
PITOTVÄRME	FRÅN
TRANSPONDER	STBY
KLAFF	IN

PARKERING	
RADIOURUSTNING	FRÅN
BLANDNING	FULLT MAGER
MAGNETER	FRÅN (NYCKEL UR)
BEACON	FRÅN
ELFÖRBRUKARE	FRÅN
BATTERI / ALTERNATOR	FRÅN
ATS FÄRDPLAN	AVSLUTA
TACHO TID	NOTERA

NÖDCHECKLISTA	
FART	65 KNOP
FÄLT	ÖPPEN TERRÄNG
FÖRVÄRMNING	TILL
BRÄNSLEKRAN	BÅDA
BLANDNING	RIK
SNAPSPUMP	LÅST
MAGNETER	BÄST VERKANDE
NÖDMEDELANDE	SÄND (121.500)
TRANSPONDER	7700