

Bilaga Trafikvarv

Säkerhetsbevisning gällande trafik utanför ATS öppethållningstid vid ESOW

Innehåll

1	LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER/PROCEDURER	1
1.1	TRAFIKVARV.....	1
1.2	Ankommande från väst (W)	2
1.3	Ankommande från öst (E)	3
2	BILD TRAFIKVARV	4

1 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER/PROCEDURER

1.1 TRAFIKVARV

Trafikvarv till RWY skall förläggas E RWY utanför TWR öppethållning, detta gäller all trafik, undantagen helikopterverksamhet.

På ESOW är maxantal samtida flygfarkoster i varvet tre (3) st. Vid start/landning kan fler förekomma. Om befälhavaren bedömer att trafiksituationen är för komplicerad eller att det är för mycket trafik skall beslut fattas om att avvakta med att angöra trafikvarvet samt starta/landa.

Ankommande VFR trafik skall, med undantag för SAR (Search and Rescue), HOSP (Sjukhus/ambulansflyg) samt POLICE FLIGHTS (Police flygningar) som har företräde före all annan trafik, passera in i området via de publicerade inpasseringspunkterna.

Vid oklarhet vilken bana som är i användning används inpasseringspunkt enligt vindriktning. Vind från norr som blåser mot söder, använd Vikhus samt Golfbanan. Vind från söder som blåser mot norr, använd Björksta och Romfartuna.

Efter inpassering in i området följs de svarta linjerna i bifogad bild "Trafikvarv" som flygväg till flygplatsen från inpasseringspunkterna.

Vid flygning ovanför Västerås stad gäller minimum 2 000 ft höjd för bullerreducering. I övrigt gäller generella minimum höjder exempelvis 1 000 ft AGL över bebyggt område. Efter passage av staden, tillåtet att reducera höjden. Detta då flygplatsen inte anser att flygning över staden är i direkt anslutning med in- eller utflygning då detta först kan ske, enligt nedanstående text i form av trafikvarvet.

ESOW 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

Flygning över Västerås centrala delar, Irsta och Björnön bör undvikas under 2000 ft utom i direkt samband med in- eller utflygning.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Flight should be avoided over the central part of Västerås, Irsta and Björnön below 2000 ft, except in direct connection to take-off or landing.

Om någon av flygplan i trafikvarvet väljer att förlänga sin medvind på grund av trafiksituation, så gäller detta även för bakomvarande flygplan. Detta för att inte bakomvarande flygplan skall hamna fel i turordning. Detta gäller fram tills att trafiksituationen är återställd.

Bana 01 inpasseringspunkter är Vikhus och Golfbanan.

Bana 01 utpasseringspunkter är Romfartuna och Björksta.

Bana 19 inpasseringspunkter är Romfartuna och Björksta.

Bana 19 utpasseringspunkter är Vikhus och golfbanan.

I övrigt gäller AIP.

1.2 Ankommande från väst (W)

Ankommande från W går mot väntläge W. Vid redan etablerat trafikvarv av annan trafik och uppenbart vilken bana som är i användning, sker höjdreducering till trafikvarvshöjd i färd från väntläge W till flygplatsen, se bild "Trafikvarv". Därefter gå över plats och anslut gällande trafikvarv.

OBS!

All anslutning till trafikvarvet skall ske mitt på medvindslinjen, förtydligas i bild "Trafikvarv", punkten där pilarna möts på medvindslinjen. Ej tillåtet att flyga under trafikvarvshöjd vid passage över plats.

Ankommande från W vid oklarhet (ingen känd trafik i området eller upprättat trafikvarv) gällande bana i användning och trafikvarv:

1. Följ de svarta linjerna från inpasseringspunkterna till väntläge W.
2. Utför höjdreducering till trafikvarvshöjd i färd från väntläge W till flygplatsen.
3. Gå över plats på trafikvarvshöjd, kontrollera vindriktning samt etablera bana i användning, inte tillåtet att flyga under trafikvarvshöjd vid passage över plats.
4. Efter att ha etablerat lämplig bana i användning, anslut gällande trafikvarv.

1.3 Ankommande från öst (E)

Ankommande från E går mot väntläge E. Vid redan etablerat trafikvarv av annan trafik och uppenbart vilken bana som är i användning, sker höjdreducering till trafikvarvshöjd i färd från väntläge E till flygplatsen, se bild "Trafikvarv". Därefter anslut gällande trafikvarv.

OBS!

All anslutning till trafikvarvet skall ske mitt på medvindslinjen, förtydligas i bild "Trafikvarv", punkten där pilarna möts på medvindslinjen.

Ankommande från E vid oklarhet (ingen känd trafik i området eller upprättat trafikvarv) gällande bana i användning och trafikvarv:

a. Vid avsikt att upprätta trafikvarv/TGL och liknande:

1. Följ de svarta linjerna från inpasseringspunkterna till väntläge E.
2. Flyg från väntläge E till över plats på en höjd av 1 500 ft. Vid passage över plats, kontrollera vindriktning samt etablera bana i användning.
3. Anslut gällande trafikvarv direkt på medvind W om flygplatsen (Högervarv bana 19. Vänstervarv bana 01) samt utför höjdreducering på medvinden till trafikvarvshöjd.
4. Utför TGL/ Studs och gå.
5. Resterande flygning måste ske E om fältet, inget trafikvarv får upprättas W om flygplatsen.

b. Vid avsikt att landa fullstop och ej utföra TGL eller liknande:

6. Följ de svarta linjerna från inpasseringspunkterna till väntläge E.
7. Flyg från väntläge E till över plats på en höjd av 1 500 ft. Vid passage över plats, kontrollera vindriktning samt etablera bana i användning.
8. Anslut gällande trafikvarv direkt på medvind W om flygplatsen (Högervarv bana 19. Vänstervarv bana 01) samt utför höjdreducering på medvinden till trafikvarvshöjd.
9. Utför fullstop landning.

2 BILD TRAFIKVARV

