

Diarienummer/Day book No. 23-27086	Datum/Date 2023-09-22	Tillståndshavare/Licensee VÄSTERÅS GENERAL AVIATION C/O NILS-ERIK HAHN FÄRNLUNDSVÄGEN 6, YGSBO 820 41 FÄRILA
Tillståndsnr/Licence No. 680955	Giltighetstid/Period of validity 2023-09-22 -- 2028-12-31	
Lufffartyg - Aircraft Piper		
PA-32 R-300 Saratoga		
Anropssignal - Call sign SE-GRZ		Lufffartygets innehavare/Operator of the aircraft

Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/Rem
2	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
1	DME - Distance Measuring Equipment	Tx: 1025 - 1150 MHz Rx: 962 - 1213 MHz	
1	SSR - Transponder	Tx: 1090 MHz Rx: 1030 MHz	
1	ELT - Emergency Locator Transmitter	121,5 / 243 MHz + 406 MHz	

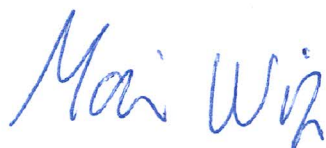
Information

Post- och telestyrelsen har förlängt detta tillstånd i enlighet med 3 kap. 19 § lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation. Vill ni säga upp tillståndet ska ni meddela det skriftligt eller via e-post (pts@pts.se) till PTS snarast.

Tillståndsvillkor, se omstående sida.

Detta beslut har fattats med stöd av lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation.
The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act is authorized to use the equipment specified above on the specified licence conditions.

Radio equipment for the aeronautical mobile service shall fulfill the requirements according to ICAO Annex 10 and commission regulation (EU) no 1079/2012. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.



Marie Wijk



Tillståndsvillkor

Radioutrustningen ska uppfylla kraven enligt ICAO Annex 10.

All radioutrustning som används i frekvensbandet 117,975-137 MHz (VHF-bandet) för mobil flygradiokommunikation ska ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation. Möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation krävs inte för radioutrustning som är avsedd för användning uteslutande i en eller flera frekvenstilldelningar där 25 kHz kanalseparation kommer att behållas (121,500 MHz; 123,100 MHz; 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz; 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz).

I Sverige är det tillåtet att använda 25 kHz-kanalseparation på frekvenserna 123,150 MHz; 123,200 MHz; 123,350 MHz; 123,375 MHz; 123,400 MHz; 123,425 MHz; 123,450 MHz; 123,500 MHz; 123,525 MHz; 123,550 MHz; 123,600 MHz; 123,650 MHz (s.k. flygklubbsfrekvenser) till 2028.

Den som använder radiosändare för luftfartsradio ska ha giltigt certifikat för flygradiotelefoni.

Upplysningar

Bestämmelser om användningen av VHF-bandet för röstkommunikation mellan luftfartyg och mark regleras av förordning (EU) nr 1079/2012.

Beslutet angående undantaget för flygklubbsfrekvenser återfinns i Transportstyrelsens beslut den 17 februari 2017, TSL 2017-116.

Det är Transportstyrelsen som fattar beslut om en eventuell förlängning av undantag på krav om omvandling av frekvenstilldelningar från 25 kHz till 8,33 kHz kanalseparation.