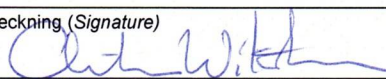


1. Nat. och Reg. Beteckning (<i>Nat and Reg Marks</i>) SE-MKZ		
2. Tillverkare och typbeteckning (<i>Manufacturer and Designation</i>) Cessna Aircraft Company CESSNA-172N	3. Tillverkningsnr. (<i>Serial no.</i>) 172-69970	4. Tillverkningsår (<i>Year of Manufacture</i>) 1977
5. Klass och kategori (<i>Class and Category</i>) Normal Category Aeroplane		
6. I enlighet med bestämmelserna i artikel 9.2 i förordning 2018/1139 ska alla luftfartyg uppfylla kraven i ICAO Annex 16. Enligt ICAO Annex 16, bedöms detta luftfartyg med nuvarande konfiguration inte behöva något miljövärdighetsbevis. Om luftfartygets konfiguration ändras är detta informationsblad inte längre giltigt utan en ny bedömning måste göras. Denna utredning kan leda till krav på utfärdande av ett miljövärdighetsbevis. (<i>In accordance with the provisions in Regulation 2018/1139, article 9.2, all aircraft must comply with the requirements of ICAO Annex 16. According to ICAO Annex 16, this aircraft with its present configuration has been deemed not to need a noise certificate. If the aircraft configuration is changed, this information letter is no longer valid and a new assessment has to be made. This investigation may result in a requirement for issuance of a noise certificate.</i>)		
7. Ort och datum (<i>Place and date</i>) Norrköping 14 May 2020	Namnteckning (<i>Signature</i>)   Christer Wikström Airworthiness Transportstyrelsen	

Detta dokument bör medföras ombord under alla flygningar.
(This document should be carried on board during all flights)